



Piano Spostamenti Casa-Lavoro

2026



Approvato con deliberazione del C.d.A. n. 47 di data 24.11.2025



A cura di

dott. Michele Motta

Funzionario Responsabile U.O. Personale

Mobility Manager Aziendale



SOMMARIO

PREMESSA.....	4
ANALISI DI CONTESTO	5
Informazioni sull'Azienda.....	5
Il Mobility Manager aziendale	6
R.S.A. SAN BARTOLOMEO	7
Sede di riferimento	8
Dati sede.....	9
Personale dell'unità lavorativa	9
Orari di lavoro e flessibilità lavorativa	11
Lavoro da remoto.....	13
Analisi accessibilità.....	14
Localizzazione	15
Accessibilità pedonale e ciclabile.....	15
Trasporto pubblico locale	15
Sharing	17
Sosta interna.....	17
Veicoli aziendali	18
R.S.A. ANGELI CUSTODI E CASA DI SOGGIORNO	19
Sede di riferimento	20
Dati sede.....	21
Personale dell'unità lavorativa	22
Orari di lavoro e flessibilità lavorativa	22
Lavoro da remoto.....	24
Analisi accessibilità.....	25
Localizzazione	26
Accessibilità pedonale e ciclabile.....	26
Trasporto pubblico locale	26
Sharing	29
Sosta interna.....	29
Veicoli aziendali	30
ALTRE STRUTTURE DELL'A.P.S.P. CIVICA DI TRENTO	31
Sede di riferimento	32
Dati sede.....	33
Personale dell'unità lavorativa	36
Orari di lavoro e flessibilità lavorativa	37
Lavoro da remoto.....	41



Analisi accessibilità.....	42
Localizzazione	43
Accessibilità pedonale e ciclabile.....	43
Trasporto pubblico locale	44
Sharing	51
Sosta interna.....	52
Veicoli aziendali	55
 PUNTI COMUNI A TUTTE LE SEDI.....	 56
Iniziative aziendali di mobility management.....	57
Turni in comune	57
Comunicazione	57
 RISULTATI DEL QUESTIONARIO	 58
 PROGETTAZIONE DELLE MISURE.....	 71
 ALLEGATI	 80



PREMESSA

Il “Mobility Management” è l’insieme delle iniziative che ciascun Ente, sia pubblico che privato, pone in essere per gestire la mobilità dei propri lavoratori, con particolare attenzione agli spostamenti sistematici casa-lavoro-casa. Figura di riferimento per l’implementazione delle suddette iniziative è il Mobility Manager la cui attività è volta a promuovere forme di mobilità sostenibili, da un punto di vista ambientale, economico e sociale, e il conseguente cambiamento degli atteggiamenti e delle abitudini degli utenti.

In data 21.01.2025 il dott. Michele Motta, Funzionario Responsabile dell’U.O. Personale, è stato nominato Mobility Manager Aziendale dell’A.P.S.P. Civica di Trento, così come previsto dall’art. 5, co. 1, del D.M. n. 179/2021 il quale ha definito le figure, le funzioni e i requisiti dei Mobility Manager Aziendali e dei Mobility Manager d’Area.

Al Mobility Manager Aziendale sono attribuite funzioni di promozione, attraverso l’elaborazione del Piano Spostamenti Casa Lavoro (P.S.C.L.), della realizzazione di interventi per l’organizzazione e la gestione della domanda di mobilità del personale dipendente, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell’impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane.

L’art. 3 co.1 del D.M. n. 179/2021 dispone l’obbligatoria adozione del P.S.C.L. entro il 31 dicembre di ogni anno da parte delle imprese e delle pubbliche amministrazioni di cui all’art. 1, co. 2 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti. Le unità

In data 21.02.2025 è stato sottoscritto dal legale rappresentante dell’Ente l’accordo di Mobility Management con il Comune di Trento della durata di 3 anni, con il quale l’A.P.S.P. Civica di Trento si impegna ad incentivare la mobilità sostenibile inserendo nel proprio P.S.C.L. le linee programmatiche ed a utilizzare la piattaforma di analisi ed informazione, progettazione, adozione, comunicazione e monitoraggio dei piani spostamento casa-lavoro, che il Comune di Trento mette a disposizione gratuitamente.



ANALISI DI CONTESTO

INFORMAZIONI SULL'AZIENDA	
Ragione sociale	A.P.S.P. Civica di Trento
Codice ATECO	87.10.00
Indirizzo sede legale	Via della Malpensada, 156
Comune sede principale	Trento
Provincia sede principale	TN
CAP sede principale	38123
Numero sedi	7
Numero totale dipendenti	417
Numero di dipendenti con qualifica di impiegati/operai	414
Numero di dipendenti con qualifica di quadri/dirigenti	3

L'Azienda Pubblica di Servizi alla Persona "Civica di Trento", è un ente di diritto pubblico senza finalità di lucro, istituito ai sensi della L.R. 21 settembre 2005, n. 7, inserita nel sistema integrato di interventi e servizi sociali, socio sanitari e sanitari della Provincia Autonoma di Trento, per i quali è autorizzata ed accreditata dalla stessa.

Dal punto di vista storico la carestia del 1816 ed il crescente pauperismo diedero origine alla Pia Casa di Ricovero, che fu fondata nel 1817 dalla filantropia dei cittadini di Trento. La sua prima organizzazione, avvenuta nel 1821, la destinava ad asilo dei soli poveri vecchi, od impotenti al lavoro, d'ambo i sessi del Comune di Trento. Estese le proprie finalità all'assistenza di fanciulli inabili al lavoro e di inabili con pensione d'invalidità. In seguito, la Pia casa di Riposo fu trasformata nell'istituzione di pubblica assistenza e beneficenza Civica casa di riposo, che si specializzò nei servizi socio-assistenziali e socio-sanitari, residenziali, semi-residenziali e domiciliari, per persone anziane e non autosufficienti.

L'A.P.S.P. Civica di Trento odierna ha per scopi il consolidamento, la crescita del benessere personale, relazionale e sociale, l'assistenza a persone che si trovano in situazioni di bisogno, rivolta in maniera particolare alla popolazione anziana, attraverso la gestione e l'erogazione di:

- servizi residenziali in forma continuativa (ammissioni a tempo indeterminato) e servizi semiresidenziali in forma temporanea (ricoveri a tempo determinato, ricoveri diurni, notturni e di fine settimana), sia presso le proprie strutture che presso strutture di terzi;



- servizi domiciliari (assistenza sociosanitaria, servizio bagno e pedicure, servizi alberghieri, servizio guardaroba, somministrazione pasti per esterni, trasporto, ecc.) in conformità alla vigente legislazione;
- sostegno e consulenza a familiari coinvolti nella cura e assistenza.

A tal fine l'A.P.S.P. Civica di Trento gestisce direttamente quattro R.S.A., un Centro Diurno Alzheimer, degli Alloggi Protetti, una Casa di Soggiorno ed un Centro Servizi.

IL MOBILITY MANAGER AZIENDALE	
Nome e cognome	Michele Motta
Rapporto lavorativo	Indeterminato
Inquadramento lavorativo	Funzionario Responsabile dell'U.O. Personale
Orario di lavoro	Tempo pieno
Fascia d'età	Meno di 30 anni
Sede di prestazione del servizio	Sede legale
Telefono	0461 385126
Indirizzo e-mail	michelemotta@civicatnapsp.it

Il Mobility Manager aziendale è il dott. Michele Motta. Lo stesso è stato nominato dal legale rappresentante, ing. Michela Chiogna, in data 21.01.2025.

Di seguito l'analisi strutturale delle sedi di riferimento soggette (R.S.A. San Bartolomeo e R.S.A. Angeli Custodi) e non soggette (R.S.A. Gardolo, R.S.A. Gabbio, Centro Diurno Alzheimer e Alloggi Protetti) all'adozione obbligatoria del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (P.S.C.L.).



R.S.A. SAN BARTOLOMEO



SEDE DI RIFERIMENTO

1. Dati sede
2. Personale dell'Unità lavorativa
3. Orari di lavoro e flessibilità lavorativa
4. Lavoro da remoto



DATI SEDE

DOMANDA	RISPOSTA
Si tratta della sede legale o di una filiale?	Sede
Comune Unità lavorativa	Trento
CAP Unità lavorativa	38123
Indirizzo Unità lavorativa	Via della Malpensada, 156
È presente un servizio di mensa interna?	Sì
Percentuale di frequenza della mensa	87%

La sede fa parte del territorio della Zona/Circoscrizione n. 10 Oltrefersina. In tale zona vi gravitano, oltre quella Aziendale, anche le seguenti sedi (di altre aziende/pubbliche amministrazioni rientranti nell'attività di mobility management):

10 OLTREFERSINA	
	<p>APSS - Largo Medaglie d'Oro, 9</p> <p>Confindustria Trento - via Alcide Degasperi, 77</p> <p>Dolomiti Energia Holding S.p.A. - via Fersina, 23</p> <p>GPI - via Ragazzi del 99, 13</p> <p>FAI Cooperativa Sociale - via Antonio Gramsci, 45/50/A</p> <p>IPRONA (ex TrentoFrutta) - via Alcide Degasperi, 130</p> <p>Istituto Comprensivo Trento 3 - via Fogazzaro, 2</p> <p>Opera Universitaria - via della Malpensada, 82A</p> <p>Opera Universitaria - via della Malpensada, 140</p> <p>Opera Universitaria - via della Malpensada, 90</p> <p>Regina - via Fermi, 5</p> <p>Supermercati Poli - Largo Medaglie d'Oro, 6</p> <p>Supermercati Poli - via Fermi, 5</p> <p>UNITN - Polo di Mesiano via Mesiano, 77</p> <p>Zobe Holding - via Fersina, 4</p>

PERSONALE DELL'UNITÀ LAVORATIVA

DOMANDA	RISPOSTA
Totale dei dipendenti	175
Dipendenti con contratto a tempo pieno	109



Dipendenti con contratto a tempo parziale	66
Dipendenti con orario flessibile	18



L'R.S.A. San Bartolomeo, visto il numero di dipendenti che vi lavora, è una delle strutture dell'A.P.S.P. Civica di Trento per cui si rende obbligatoria la redazione e l'adozione del P.S.C.L..

La flessibilità dell'orario di lavoro fa riferimento alla possibilità, per il personale interessato, oltre che di raggiungere la sede lavorativa in una fascia oraria che, seppur predeterminata (es. 07:45-09.00), è da ritenersi elastica, di gestire anche il proprio rapporto di lavoro preoccupandosi unicamente di verificare che la propria attività lavorativa non sia inferiore al monte ore teorico mensile.

ORARI DI LAVORO E FLESSIBILITÀ LAVORATIVA

La sede è aperta 7 giorni su 7 giorni e 24 ore su 24 ore. Ciò in quanto l'A.P.S.P. Civica di Trento eroga servizi residenziali e semi residenziali. Per tali ragioni la maggior parte del personale è inserito in cicli di turnazione che coprono le giornate dal lunedì alla domenica. Tuttavia, alcune categorie di personale, inserito e non inserito in cicli di turnazione, è interessato da una copertura lavorativa inferiore (es. Servizi amministrativi dal lunedì al venerdì). Di seguito l'elenco dei turni in vigore presso la sede di riferimento (si fa presente che i turni in vigore sono in continua evoluzione e che, pertanto, non tutti potrebbero essere riportati e/o essere coerenti con quelli di volta in volta in uso).

INFERMIERI (PART TIME ORIZZONTALE 18H E 24H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
I0	08.30	.	.	12.06	03.36
I10	08.30	.	.	13.18	04.48
I11	14.00	.	.	18.48	04.48

INFERMIERI (PART TIME VERTICALE 18H E 27H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
IM4	07.00	.	.	13.00	06.00
ISM	07.00	.	.	13.45	06.45
ISS	13.15	.	.	20.00	06.45
IPP	14.00	.	.	20.00	06.00

INFERMIERI (TEMPO PIENO 36H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE



I4	07.00	.	.	14.12	07.12
I5	12.48	.	.	20.00	07.12

FISIOTERAPISTI (TEMPO PARZIALE 18H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
F4	08.00			16.30	07.30
F14	08.00	.	.	12.30	04.30
508	08.00			15.00	06.00
84	08.30	.	.	12.30	04.00
103	13.30	.	.	16.30	03.00

AMMINISTRAZIONE					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
U3	07.45	.	.	12.21	07.45
U2 - U5	07.45	.	.	12.45	05.00
U31	07.45	.	.	13.45	06.00
U1 - U4	07.45	12.00	12.30	16.00	07.45
U30	09.45	.	.	15.45	06.00

OPERAI E PORTINERIA					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
LAV	06.00	.	.	12.00	06.00
V18	06.30	.	.	13.42	07.12
V1	06.48	.	.	14.00	07.12
OP	08.00	12.30	13.00	15.42	07.12
OPR	11.18	13.00	13.30	19.00	07.12
P1	13.00	.	.	20.12	07.12
V3	14.00	.	.	21.12	07.12

ASSISTENZA (TEMPO PARZIALE E TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE



3S2	06.30	.	.	13.30	07.00
1SA - 2SS - 4SS	06.30	.	.	14.00	07.30
M13 - M14	07.00	.	.	12.00	05.00
M07 - M09	07.00			12:30	05.00
15 - 3SS - 4S3	07.00	.	.	14.00	07.00
G01	07.00	12:30	13:00	14:42	07.12
I1	08:00			11:36	
M8 - M9 - R1	08.00	.	.	13.00	05.00
G10	08.30	12.30	13.00	16.12	07.12
G03	09.30	12.30	13.00	17.12	07.12
70 - 80	13.30	.	.	20.30	07.00
5SS - 6S - 7S3 - 9S3 - 8.	14.00	.	.	21.00	07.00
P11 - P13	14.30	.	.	19.30	05.00
100	21.00	.	.	06.30	09.30
103	21.00	.	.	07.00	10.00

COORDINATORI (TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
G1 - G2	07.00	12.42	13.30	15.00	07.12
CO2	08.00	12.30	13.30	16.00	07.00
CO1	08.00	12.30	13.30	16.15	07.15
G17	09.00	12.42	13.30	17.00	07.12

LAVORO DA REMOTO

Presso la sede di riferimento, prestando servizio tutto il personale appartenente ai Servizi amministrativi, è in vigore la concertazione di cui all'art. 1, co. 4, dell'Accordo per la disciplina del lavoro agile del comparto Autonomie locali - area non dirigenziale di data 21.09. Tale permette al personale dipendente di svolgere la propria attività lavorativa a distanza per massimo n. 1 giorno a settimana. Il numero di dipendenti con cui è stato stipulato l'accordo individuale per la fruizione di tale agevolazione è di n. 2 unità.



ANALISI ACCESSIBILITÀ

1. Localizzazione
2. Accessibilità pedonale e ciclabile
3. Trasporto pubblico locale
4. Sharing
5. Sosta interna
6. Veicoli aziendali



In questa sezione viene analizzata l'accessibilità della sede analizzando i seguenti parametri: il contesto urbano, la sosta disponibile intorno alla sede, gli accessi pedonali, i percorsi e le piste ciclabili, le fermate e le linee di trasporto pubblico nonché i servizi di trasporto aziendali.

LOCALIZZAZIONE

DOMANDA	RISPOSTA
Dove si colloca la sede?	Periferia
La sede è situata in zona traffico limitato?	No
La sosta intorno alla sede è soggetta a tariffazione?	No

ACCESSIBILITÀ PEDONALE E CICLABILE

DOMANDA	RISPOSTA
La sede è facilmente raggiungibile a piedi?	Sì
Sono presenti attraversamenti pedonali in prossimità dell'ingresso alla sede della sede?	Sì
Sono presenti piste ciclabili in prossimità della sede?	No

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La sede è raggiungibile con il trasporto pubblico. Di seguito l'elenco delle linee e delle fermate entro un raggio di 500 mt dalla sede di riferimento. Per sistematicità l'elenco è ordinato per distanza progressiva della fermata. La distanza è espressa in metri (mt).

LINEE E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO A MENO DI 500 MT			
LINEA	TIPO LINEA	NOME FERMATA	DISTANZA FERMATA DALLA SEDE
C	Trasporto urbano	Rsa S. Bartolomeo	34
6	Trasporto urbano	Asiago "Cernidor" (1)	129
1	Trasporto urbano	Asiago "Cernidor" (2)	159
6	Trasporto urbano	Asiago "Cernidor" (2)	159
Trento-Borgo	Trasporto ferroviario	Trento S. Bartolomeo	173
Borgo-Trento	Trasporto ferroviario	Trento S. Bartolomeo	173
3	Trasporto urbano	Viale Verona/Questura	236
4	Trasporto urbano	Viale Verona/Questura	236



8	Trasporto urbano	Viale Verona/Questura	236
13	Trasporto urbano	Viale Verona/Questura	236
C	Trasporto urbano	Viale Verona/Questura	236
3	Trasporto urbano	Verona "Questura"	249
8	Trasporto urbano	Verona "Questura"	249
13	Trasporto urbano	Verona "Questura"	249
A	Trasporto urbano	Verona "Questura"	249
C	Trasporto urbano	Verona "Questura"	249
B302	Trasporto extraurbano	Verona "Questura"	249
1	Trasporto urbano	Asiago "Bellevue" (1)	303
6	Trasporto urbano	Asiago "Bellevue" (1)	303
6	Trasporto urbano	Asiago "Bellevue" (2)	318
B303	Trasporto extraurbano	Trento Bellevue	318
B401	Trasporto extraurbano	Trento Bellevue	318
B450	Trasporto extraurbano	Trento Bellevue	318
B301	Trasporto extraurbano	V.le Verona/San Bartolomeo	322
B302	Trasporto extraurbano	V.le Verona/San Bartolomeo	322
B332	Trasporto extraurbano	V.le Verona/San Bartolomeo	322
B335	Trasporto extraurbano	V.le Verona/San Bartolomeo	322
1	Trasporto urbano	Verona "S. Bartolomeo"	328
3	Trasporto urbano	Verona "S. Bartolomeo"	328
4	Trasporto urbano	Verona "S. Bartolomeo"	328
8	Trasporto urbano	Verona "S. Bartolomeo"	328
13	Trasporto urbano	Verona "S. Bartolomeo"	328
B303	Trasporto extraurbano	Cernidor	331
B401	Trasporto extraurbano	Cernidor	331
B450	Trasporto extraurbano	Cernidor	331
6	Trasporto urbano	Asiago S. Bartolomeo (1)	340
1	Trasporto urbano	Asiago S. Bartolomeo (2)	340
6	Trasporto urbano	Asiago S. Bartolomeo (2)	340
12	Trasporto urbano	Fermi La Clarina	383



A	Trasporto urbano	Fermi La Clarina	383
C	Trasporto urbano	Fermi La Clarina	383
1	Trasporto urbano	Verona Einaudi (1)	480
3	Trasporto urbano	Verona Einaudi (1)	480
4	Trasporto urbano	Verona Einaudi (1)	480
8	Trasporto urbano	Verona Einaudi (1)	480
13	Trasporto urbano	Verona Einaudi (1)	480
3	Trasporto urbano	Verona Einaudi (2)	500
8	Trasporto urbano	Verona Einaudi (2)	500
12	Trasporto urbano	Verona Einaudi (2)	500
13	Trasporto urbano	Verona Einaudi (2)	500
A	Trasporto urbano	Verona Einaudi (2)	500

SHARING

La sede non è servita da postazioni di car sharing né di moto sharing. Per ciò che riguarda la mobilità condivisa è tuttavia servita dal servizio di noleggio monopattini elettrici gestito dall'impresa DOTT s.r.l. in convenzione con il Comune di Trento. Si segnala che non è in vigore un servizio di trasporto aziendale. La sede è inoltre servita da un servizio di bike sharing. Di seguito il dettaglio della stazione. La distanza è espressa in metri (mt).

STAZIONI DI BIKE SHARING A MENO DI 500 MT		
NOME FERMATA	TIPOLOGIA	DISTANZA STAZIONE DALLA SEDE
Verona (Viale Verona/Via Olmi)	Station based (le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine)	195

SOSTA INTERNA

La sosta è una leva importante per la promozione della mobilità sostenibile. Di seguito vengono presentate informazioni relativamente allo stato attuale della sosta disponibile presso la sede.

DOMANDA	RISPOSTA
Sono disponibili parcheggi interni?	Si
AUTO	



Numero di parcheggi per auto tradizionali	171
Numero di parcheggi per auto elettriche (con possibilità di ricarica)	0
I parcheggi interni sono a pagamento?	No
Esiste un parcheggio per visitatori/fornitori?	Si
Numero parcheggi per visitatori/fornitori	65
BICI	
Ci sono parcheggi riservati alle bici?	Si
Numero di parcheggi per biciclette tradizionali	5
Numero di parcheggi per biciclette elettriche (con possibilità di ricarica)	No
Sono disponibili spogliatoi e docce?	Si
MOTOCICLI	
Ci sono parcheggi riservati ai motocicli?	No
CARPOOLING	
Ci sono parcheggi riservati al carpooling?	No

VEICOLI AZIENDALI

DOMANDA			RISPOSTA
La sede dispone di veicoli aziendali?			Si
Ci sono auto?			Si
NUMERO AUTO	ALIMENTAZIONE	CONTRATTO	TIPO DI SPOSTAMENTO
7	Benzina	Di proprietà	Spostamenti aziendali in orario di servizio
Ci sono motocicli?			No
Ci sono biciclette?			No
Ci sono monopattini?			No



R.S.A. ANGELI CUSTODI e CASA DI SOGGIORNO



SEDE DI RIFERIMENTO

1. Dati sede
2. Personale dell'Unità lavorativa
3. Orari di lavoro e flessibilità lavorativa
4. Lavoro da remoto



DATI SEDE

DOMANDA	RISPOSTA
Si tratta della sede legale o di una filiale?	Filiale
Comune Unità lavorativa	Trento
CAP Unità lavorativa	38121
Indirizzo Unità lavorativa	Via della Collina, 2
È presente un servizio di mensa interna?	Sì
Percentuale di frequenza della mensa	70%

La sede fa parte del territorio della Zona/Circoscrizione n. 11 San Giuseppe Santa Chiara. In tale zona vi gravitano, oltre quella Aziendale, anche le seguenti sedi (di altre aziende/pubbliche amministrazioni rientranti nell'attività di mobility management):

11 SAN GIUSEPPE SANTA CHIARA 	<p><<APSS (nuovo ospedale)>> - via al Desert</p> <p>APSP Beato de Tschiderer - via Piave, 108</p> <p>Comune di Trento - polo 2 - anagrafe</p> <p>Comune di Trento - polo 3 - funerario</p> <p>Comune di Trento - polo 4 - uffici comunali di via Bronzetti</p> <p>Comune di Trento - polo 7 - uffici comunali e serre Maso Smalz</p> <p>Dolomiti Energia Holding S.p.A. - viale Trieste, 43</p> <p>Dolomiti Energia Holding S.p.A. - via Roberto da Sanseverino, 11</p> <p>FBK - Fondazione Bruno Kessler - via Santa Croce, 77</p> <p>GPI - viale Adriano Olivetti, 7</p> <p>Istituto Comprensivo Trento 3 - via Zandonai, 4</p> <p>Istituto Comprensivo Trento 3 - via San Pio X, 103</p> <p>ITAS MUTUA - Piazza delle Donne Lavoratrici, 2</p> <p>MUSE - Corso del Lavoro e della Scienza, 3</p> <p>Orvea - via San Pio X, 1</p> <p>Ospedale San Camillo - via Benedetto Giovannelli, 19</p> <p>UNITN - Unisport via Prati, 10</p> <p>UNITN - Centro Europeo di Eccellenza Jean Monnet via Prati, 2</p>
---	---



	UNITN - BUC via Adalberto Libera, 3 UNITN - Palazzina DIT via Briamasco, 2 UNITN - Cittadella dello Studente via Briamasco, 1 UNITN - Palazzo Cavazzani via Verdi, 8 UNITN - Palazzo di Economia via Inama, 5 UNITN - Palazzo di Sociologia via Verdi, 26 UNITN - Uffici via Rosmini, 70 UNITN - Molino Vittoria via Verdi, 6 Regione Autonoma Trentino-Alto Adige tribunale - Largo Pigarelli, 1 Supermercato Poli - via Giovannelli, 25
--	--

PERSONALE DELL'UNITÀ LAVORATIVA

DOMANDA	RISPOSTA
Totale dei dipendenti	107
Dipendenti con contratto a tempo pieno	62
Dipendenti con contratto a tempo parziale	45
Dipendenti con orario flessibile	4

L'R.S.A. Angeli Custodi, visto il numero di dipendenti che vi lavora, è una delle strutture dell'A.P.S.P. Civica di Trento per cui si rende obbligatoria la redazione e l'adozione del P.S.C.L.. Alla medesima sede viene accorpata anche la Casa di Soggiorno in quanto, pur essendo struttura distinta e con tipologia di servizi differenti, è ubicata nel medesimo luogo ed al medesimo indirizzo.

ORARI DI LAVORO E FLESSIBILITÀ LAVORATIVA

La sede è aperta 7 giorni su 7 e 24 ore su 24 ore. Ciò in quanto l'A.P.S.P. Civica di Trento eroga servizi residenziali e semi residenziali. Per tali ragioni la maggior parte del personale è inserito in cicli di turnazione che coprono le giornate dal lunedì alla domenica. Di seguito l'elenco dei turni in vigore presso la sede di riferimento (si fa presente che i turni in vigore sono in continua evoluzione e che, pertanto, non tutti potrebbero essere riportati e/o essere coerenti con quelli di volta in volta in uso).

INFERMIERI (PART TIME VERTICALE E ORIZZONTALE 18H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE



IM4	07.00	.	.	13.00	06.00
I0	08.30	.	.	12.06	03.36
IPP	14.00	.	.	20.00	06.00
IP4	15.00	.	.	21.00	06.00

INFERMIERI (TEMPO PIENO 36H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
IM1	07.00	.	.	14.12	07.12
I5	12.48	.	.	20.00	07.12
IP2	14.00	.	.	21.12	07.12

FISIOTERAPISTI (TEMPO PARZIALE 18H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
F14	08.00	.	.	12.30	04.30
508	08.00	13.00	14.00	15.00	06.00
F4	08.00	13.00	14.00	16.30	07.30
84	08.30	.	.	12.30	04.00
103	13.30	.	.	16.30	03.00

ASSISTENZA (TEMPO PARZIALE 18H E 25H E TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
.11 - .22	06.30	.	.	13.45	07.15
V1	06.48	.	.	14.00	07.12
M11	07.00	.	.	12.00	05.00
.44	07.00	.	.	14.15	07.15
M08 – M8 – M9	08.00	.	.	13.00	05.00
M22	09.00	.	.	12.36	03.36
P1	13.00	.	.	20.12	07.12
.88 - .99	14.00	.	.	21.15	07.15
P11	14.30	.	.	19.30	05.00
P8	15.00	.	.	20.00	05.00



P23	15.45	.	.	19.21	03.36
100	21.00	.	.	06.30	09.30

COORDINATORI (TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
G1 - G2	07.00	12.42	13.30	15.00	07.12
CO2	08.00	12.30	13.30	16.00	07.00
CO1	08.00	12.30	13.30	16.15	07.15
G17	09.00	12.42	13.30	17.00	07.12

CASA SOGGIORNO (TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
M5 – V18	06.30	.	.	13.42	07.12
P1	13.00	.	.	20.12	07.12

LAVORO DA REMOTO

In base alla concertazione di cui all'art. 1, co. 4, dell'Accordo per la disciplina del lavoro agile del comparto Autonomie locali - area non dirigenziale di data 21.09.2022 non è possibile applicarlo alla struttura. Ciò in quanto la tipologia delle attività ed il ruolo del personale dipendente della stessa non lo consente.



ANALISI ACCESSIBILITÀ

1. Localizzazione
2. Accessibilità pedonale e ciclabile
3. Trasporto pubblico locale
4. Sharing
5. Sosta interna
6. Veicoli aziendali



In questa sezione viene analizzata l'accessibilità della sede analizzando i seguenti parametri: il contesto urbano, la sosta disponibile intorno alla sede, gli accessi pedonali, i percorsi e le piste ciclabili, le fermate e le linee di trasporto pubblico nonché i servizi di trasporto aziendali.

LOCALIZZAZIONE

DOMANDA	RISPOSTA
Dove si colloca la sede?	Centro
La sede è situata in zona traffico limitato?	No
La sosta intorno alla sede è soggetta a tariffazione?	No

ACCESSIBILITÀ PEDONALE E CICLABILE

DOMANDA	RISPOSTA
La sede è facilmente raggiungibile a piedi?	Si
Sono presenti attraversamenti pedonali in prossimità dell'ingresso alla sede della sede?	Si
Sono presenti piste ciclabili in prossimità della sede?	No

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La sede è raggiungibile con il trasporto pubblico. Di seguito l'elenco delle linee e delle fermate entro un raggio di 500 mt dalla sede di riferimento. Per sistematicità l'elenco è ordinato per distanza progressiva della fermata. La distanza è espressa in metri (mt).

LINEE E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO A MENO DI 500 MT			
LINEA	TIPO LINEA	NOME FERMATA	DISTANZA FERMATA DALLA SEDE
C	Trasporto urbano	Rsa Angeli Custodi	18
C	Trasporto urbano	Giardini Collina	180
C	Trasporto urbano	Avancini Laste	201
10	Trasporto urbano	Cervara "Port'aquila" (1)	213
5	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	222
5/	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	222
9	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	222
10	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	222



C	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	222
10	Trasporto urbano	Cervara "Port'aquila" (2)	223
C	Trasporto urbano	Cervara "Port'aquila" (2)	223
3	Trasporto urbano	Trento Port'aquila	224
5	Trasporto urbano	Trento Port'aquila	224
9	Trasporto urbano	Trento Port'aquila	224
B103	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	224
B116	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	224
B401	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	224
B402	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	224
B403	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	224
B512	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	224
B514	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	224
1	Trasporto urbano	Grazioli Brigata Acqui	321
6	Trasporto urbano	Grazioli Brigata Acqui	321
19	Trasporto urbano	Grazioli Brigata Acqui	321
A	Trasporto urbano	Grazioli Brigata Acqui	321
C	Trasporto urbano	Via Delle Laste	324
5	Trasporto urbano	Venezia Cave (1)	340
5/	Trasporto urbano	Venezia Cave (1)	340
9	Trasporto urbano	Venezia Cave (1)	340
10	Trasporto urbano	Venezia Cave (1)	340
B403	Trasporto extraurbano	Trento Piazza Venezia	369
3	Trasporto urbano	Venezia Cave (2)	384
5	Trasporto urbano	Venezia Cave (2)	384
9	Trasporto urbano	Venezia Cave (2)	384
C	Trasporto urbano	Piazza Cappuccini	417
3	Trasporto urbano	Venezia "Corallo" (1)	437
5	Trasporto urbano	Venezia "Corallo" (1)	437
9	Trasporto urbano	Venezia "Corallo" (1)	437
B103	Trasporto extraurbano	Venezia "Corallo" (1)	437
B116	Trasporto extraurbano	Venezia "Corallo" (1)	437
B401	Trasporto extraurbano	Venezia "Corallo" (1)	437



B402	Trasporto extraurbano	Venezia "Corallo" (1)	437
B403	Trasporto extraurbano	Venezia "Corallo" (1)	437
B514	Trasporto extraurbano	Venezia "Corallo" (1)	437
1	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
3	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
4	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
5	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
5/	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
6	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
7	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
8	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
9	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
10	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
12	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
A	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
B303	Trasporto extraurbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
B402	Trasporto extraurbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	445
B103	Trasporto extraurbano	Trento Via Valsugana	452
B116	Trasporto extraurbano	Trento Via Valsugana	452
B401	Trasporto extraurbano	Trento Via Valsugana	452
B402	Trasporto extraurbano	Trento Via Valsugana	452
B403	Trasporto extraurbano	Trento Via Valsugana	452
B512	Trasporto extraurbano	Trento Via Valsugana	452
5	Trasporto urbano	Venezia "Corallo" (2)	452
5/	Trasporto urbano	Venezia "Corallo" (2)	452
9	Trasporto urbano	Venezia "Corallo" (2)	452
10	Trasporto urbano	Venezia "Corallo" (2)	452
1	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	472
6	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	472
19	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	472
A	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	472
B403	Trasporto extraurbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	472



SHARING

La sede non è servita da postazioni di car sharing né di moto sharing. Per ciò che riguarda la mobilità condivisa è tuttavia servita dal servizio di noleggio monopattini elettrici gestito dall'impresa DOTT s.r.l. in convenzione con il Comune di Trento. Si segnala che non è in vigore un servizio di trasporto aziendale. La sede è inoltre servita da un servizio di bike sharing. Di seguito il dettaglio della stazione. La distanza è espressa in metri (mt).

STAZIONI DI BIKE SHARING A MENO DI 500 MT		
NOME FERMATA	TIPOLOGIA	DISTANZA STAZIONE DALLA SEDE
Piazza Venezia (Via Grazioli/Piazza Venezia)	Station based (le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine)	370

SOSTA INTERNA

La sosta è una leva importante per la promozione della mobilità sostenibile. Di seguito vengono presentate informazioni relativamente allo stato attuale della sosta disponibile presso la sede.

DOMANDA	RISPOSTA
Sono disponibili parcheggi interni?	Si
AUTO	
Numero di parcheggi per auto tradizionali	57
Numero di parcheggi per auto elettriche (con possibilità di ricarica)	0
I parcheggi interni sono a pagamento?	No
Esiste un parcheggio per visitatori/fornitori?	Si
Numero parcheggi per visitatori/fornitori	20
BICI	
Ci sono parcheggi riservati alle bici?	No
Sono disponibili spogliatoi e docce?	Si
MOTOCICLI	
Ci sono parcheggi riservati ai motocicli?	No
CARPOOLING	
Ci sono parcheggi riservati al carpooling?	No



VEICOLI AZIENDALI

DOMANDA			RISPOSTA
La sede dispone di veicoli aziendali?			Si
Ci sono auto?			Si
NUMERO AUTO	ALIMENTAZIONE	CONTRATTO	TIPO DI SPOSTAMENTO
3	Benzina	Di proprietà	Spostamenti aziendali in orario di servizio
Ci sono motocicli?			No
Ci sono biciclette?			No
Ci sono monopattini?			No



ALTRE STRUTTURE DELL'A.P.S.P. CIVICA DI TRENTO



SEDE DI RIFERIMENTO



1. Dati sede
2. Personale dell'Unità lavorativa
3. Orari di lavoro e flessibilità lavorativa
4. Lavoro da remoto



DATI SEDE

DOMANDA	RISPOSTA
R.S.A. STELLA DEL MATTINO GARDOLO	
Si tratta della sede legale o di una filiale?	Filiale
Comune Unità lavorativa	Trento
CAP Unità lavorativa	38121
Indirizzo Unità lavorativa	Via Aeroporto, 38
È presente un servizio di mensa interna?	Sì
Percentuale di frequenza della mensa	70%


La sede fa parte del territorio della Zona/Circoscrizione n. 1 Gardolo. In tale zona vi gravitano, oltre quella Aziendale, anche le seguenti sedi (di altre aziende/pubbliche amministrazioni rientranti nell'attività di mobility management):

01 GARDOLO	
<p>01 Gardolo</p>  	<p>BRT - via Innsbruck, 20</p> <p>Dedagroup S.p.A. - via di Spini, 50</p> <p>ERICKSON - via del Pioppeto, 24</p> <p>GIACCA Srl costruzioni elettriche - via Kempten, 3</p> <p>I.C. Trento 7 Sant'Anna - via Sant'Anna, 3</p> <p>I.C. Trento 7 Pigarelli - via IV Novembre, 40</p> <p>ITALSCANIA - via di Spini, 21</p> <p>MAHLE - via Aichner, 9</p> <p>Negoziario oscuro (sette spa) - via Alto Adige, 72/74</p> <p>Magazzino Sette (sette spa) - via Alto Adige, 242</p> <p>Poste Italiane - via dell'Ora del Garda, 57</p> <p>Regina Gardolo - via Soprasasso, 21</p> <p>SAIT Coop - via Innsbruck, 2</p> <p>Siemens Energy Transformers S.r.l. - via Linz, 9</p> <p>Supermercato Poli Gardolo - via Soprasasso, 21</p> <p>Trentino Trasporti - via Innsbruck, 65</p> <p>Vetri Speciali - via Linz, 2</p>



R.S.A. GABBIOLO	
Si tratta della sede legale o di una filiale?	Filiale
Comune Unità lavorativa	Trento
CAP Unità lavorativa	38123
Indirizzo Unità lavorativa	Via Znojmo, 16
È presente un servizio di mensa interna?	Sì
Percentuale di frequenza della mensa	56%

La sede fa parte del territorio della Zona/Circoscrizione n. 07 Povo. In tale zona vi gravitano, oltre quella Aziendale, anche le seguenti sedi (di altre aziende/pubbliche amministrazioni rientranti nell'attività di mobility management):

07 POVO	
	APSP Margherita Grazioli - via della Resistenza, 63
	FBK - Fondazione Bruno Kessler - via Sommarive, 18
	SPINDOX - via alla Cascata, 56c
	UNITN - Povo via alla Cascata via alla Cascata, 56
	UNITN - Polo Ferrari 1 via Sommarive, 5
	UNITN - Povo Zero via Sommarive, 14

CENTRO DIURNO ALZHEIMER E GREEN CENTER	
Si tratta della sede legale o di una filiale?	Filiale
Comune Unità lavorativa	Trento
CAP Unità lavorativa	38122
Indirizzo Unità lavorativa	Via San Giovanni Bosco, 10
È presente un servizio di mensa interna?	Sì
Percentuale di frequenza della mensa	50%
ALLOGGI PROTETTI	
Si tratta della sede legale o di una filiale?	Filiale
Comune Unità lavorativa	Trento
CAP Unità lavorativa	38122
Indirizzo Unità lavorativa	Via dei Molini, 22-24
È presente un servizio di mensa interna?	No



Le sedi fanno parte del territorio della Zona/Circoscrizione n. 11 San Giuseppe Santa Chiara. In tale zona vi gravitano, oltre quelle Aziendali, anche le seguenti sedi (di altre aziende/pubbliche amministrazioni rientranti nell'attività di mobility management):

11 SAN GIUSEPPE SANTA CHIARA	
	<p><<APSS (nuovo ospedale)>> - via al Desert</p> <p>APSP Beato de Tschiderer - via Piave, 108</p> <p>Comune di Trento - polo 2 - anagrafe</p> <p>Comune di Trento - polo 3 - funerario</p> <p>Comune di Trento - polo 4 - uffici comunali di via Bronzetti</p> <p>Comune di Trento - polo 7 - uffici comunali e serre Maso Smalz</p> <p>Dolomiti Energia Holding S.p.A. - viale Trieste, 43</p> <p>Dolomiti Energia Holding S.p.A. - via Roberto da Sanseverino, 11</p> <p>FBK - Fondazione Bruno Kessler - via Santa Croce, 77</p> <p>GPI - viale Adriano Olivetti, 7</p> <p>Istituto Comprensivo Trento 3 - via Zandonai, 4</p> <p>Istituto Comprensivo Trento 3 - via San Pio X, 103</p> <p>ITAS MUTUA - Piazza delle Donne Lavoratrici, 2</p> <p>MUSE - Corso del Lavoro e della Scienza, 3</p> <p>Orvea - via San Pio X, 1</p> <p>Ospedale San Camillo - via Benedetto Giovannelli, 19</p> <p>UNITN - Unisport via Prati, 10</p> <p>UNITN - Centro Europeo di Eccellenza Jean Monnet via Prati, 2</p> <p>UNITN - BUC via Adalberto Libera, 3</p> <p>UNITN - Palazzina DIT via Briamasco, 2</p> <p>UNITN - Cittadella dello Studente via Briamasco, 1</p> <p>UNITN - Palazzo Cavazzani via Verdi, 8</p> <p>UNITN - Palazzo di Economia via Inama, 5</p> <p>UNITN - Palazzo di Sociologia via Verdi, 26</p> <p>UNITN - Uffici via Rosmini, 70</p> <p>UNITN - Molino Vittoria via Verdi, 6</p>



	Regione Autonoma Trentino-Alto Adige tribunale - Largo Pigarelli, 1 Supermercato Poli - via Giovannelli, 25
--	---

PERSONALE DELL'UNITÀ LAVORATIVA

DOMANDA	RISPOSTA
R.S.A. STELLA DEL MATTINO GARDOLO	
Totale dei dipendenti	69
Dipendenti con contratto a tempo pieno	42
Dipendenti con contratto a tempo parziale	27
Dipendenti con orario flessibile	2
R.S.A. GABBIOLO	
Totale dei dipendenti	49
Dipendenti con contratto a tempo pieno	33
Dipendenti con contratto a tempo parziale	16
Dipendenti con orario flessibile	1
CENTRO DIURNO ALZHEIMER E GREEN CENTER	
Totale dei dipendenti	13
Dipendenti con contratto a tempo pieno	2
Dipendenti con contratto a tempo parziale	11
Dipendenti con orario flessibile	1
ALLOGGI PROTETTI	
Totale dei dipendenti	4
Dipendenti con contratto a tempo pieno	0
Dipendenti con contratto a tempo parziale	4
Dipendenti con orario flessibile	0

Per tali strutture, visto il numero di dipendenti che vi lavora, non vi è l'obbligo di redazione e di adozione del P.S.C.L.. Tuttavia, per completezza di analisi e gestione della mobilità complessiva dell'A.P.S.P. Civica di Trento, ne vengono comunque riportare le informazioni accorpandole sotto la voce "altre sedi".



ORARI DI LAVORO E FLESSIBILITÀ LAVORATIVA

L'R.S.A. di Gardolo, l'R.S.A. di Gabbio e gli Alloggi Protetti sono aperti 7 giorni su 7 e 24 ore su 24 ore. Ciò in quanto l'A.P.S.P. Civica di Trento eroga servizi residenziali e semi residenziali. Per tali ragioni la maggior parte del personale è inserito in cicli di turnazione che coprono le giornate dal lunedì alla domenica. Il Centro Diurno Alzheimer è aperto dal lunedì al venerdì. Di seguito l'elenco dei turni in vigore presso le sedi di riferimento (si fa presente che i turni in vigore sono in continua evoluzione e che, pertanto, non tutti potrebbero essere riportati e/o essere coerenti con quelli di volta in volta in uso).

ORARI DI LAVORO R.S.A. GARDOLO

INFERMIERI (PART TIME VERTICALE 18H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
IM4	07.00	.	.	13.00	06.00
IP4	15.00	.	.	21.00	06.00

INFERMIERI (TEMPO PIENO 36H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
I4	07.00	.	.	14.12	07.12
I6	14.00	.	.	21.12	07.12

FISIOTERAPISTI (TEMPO PARZIALE 18H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
F44	08.00	.	.	11.00	03.00
F28	08.30	.	.	11.30	03.00
F29	08.30	12.30	13.30	15.30	06.00

ASSISTENZA (TEMPO PARZIALE E TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
1S - 1T	06.00	.	.	13.30	07.30
2S - 2T	06.10	.	.	13.40	07.30
GA3	06.30	.	.	13.00	06.30
1SA - 2SS	06.30	.	.	14.00	07.30



1EE - 2EE - GAM	06.30	.	.	14.12	07.42
4SA	07.00	.	.	13.30	06.30
4EE	07.00	.	.	14.00	07.00
M19 - M26 - M27	07.11	.	.	12.30	05.19
LGN	07.27	.	.	13.00	05.33
GA4	13.00	.	.	19.36	06.36
GAP	13.00	.	.	20.42	07.42
.8S - .8T	13.30	.	.	20.45	07.15
8E - 9E	13.30	.	.	21.12	07.42
8SS - 9 - 9S - 9T	13.40	.	.	21.10	07.30
LGP	14.00	.	.	19.33	05.33
5SA	14.00	.	.	20.30	06.30
5EE	14.00	.	.	21.00	07.00
P14 - P18 - P19	14.11	.	.	19.30	05.19
10	21.00	.	.	06.00	09.00

COORDINATORI E RTA (TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
RTA	07.00			12.12	05.12
G14	07.00	12.30	13.00	15.42	08.12
G02	08.00	12.30	13.00	15.42	07.12
CO2	08.00	12.30	13.30	16.00	07.00
CG1	08.00	12.30	13.30	16.12	07.12
CO1	08.00	12.30	13.30	16.15	07.15
G16	10.00	12.30	13.00	18.42	08.12

ORARI DI LAVORO R.S.A. GABBIOLO

INFERMIERI (PART TIME ORIZZONTALE 18H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
IM7	07.00	.	.	11.46	04.46
IP9	15.00	.	.	19.46	04.46



INFERMIERI (TEMPO PIENO 36H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
IM5	07.00	.	.	14.18	07.18
IP5	13.42	.	.	21.00	07.18

FISIOTERAPISTI (TEMPO PARZIALE 18H E 23H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
F28	08.30	.	.	11.30	03.00
F37	08.30	12.00	13.30	15.30	05.30
F29	08.30	12.30	13.30	15.30	06.00
F38	08.30	12.00	13.30	16.00	06.00

ASSISTENZA (TEMPO PARZIALE E TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
M16 - M17	06.00	.	.	11.00	05.00
.1	06.00	.	.	13.15	07.15
22 - 44	06.45	.	.	14.00	07.15
M8	08.00	.	.	13.00	05.00
AGS	08.00	13.12	14.00	16.00	07.12
88 - 99	13.45	.	.	21.00	07.15
P11	14.30	.	.	19.30	05.00
10	21.00	.	.	06.00	09.00

COORDINATORI (TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
G04	07.00	13.00	13.48	15.00	07.12
CO2	08.00	12.30	13.30	16.00	07.00
CO1	08.00	12.30	13.30	16.15	07.15
G05	09.00	13.00	13.48	17.00	07.12



ORARI DI LAVORO C.D.A. E GREEN CENTER

FISIOTERAPISTI (TEMPO PARZIALE 18H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
FC7	08.45	.	.	12.45	04.00
FC8	13.30	.	.	16.30	03.00

ASSISTENZA (TEMPO PARZIALE 18H, 24 H, 27 H E TEMPO PIENO)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
A13	08.30	.	.	12.06	03.36
AG4	08.30	13.00	13.30	16.12	07.12
AG3	08.30	13.30	14.30	16.42	07.12
AG1	08.30	12.30	13.48	17.00	07.12
A11	09.00	.	.	14.00	05.00
AM	09.12	.	.	14.00	04.48
AG5	09.30	12.30	13.30	17.30	07.00
A12	11.30	.	.	16.30	05.00
AP4	12.12	.	.	17.00	04.48
AP1	12.42	.	.	17.30	04.48

COORDINATORI (TEMPO PARZIALE ORIZZONTALE 30H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
A10	09.00	.	.	14.30	05.30
A9	09.00	12.00	14.00	17.30	06.30
A8	09.30	.	.	15.30	06.00

ORARI DI LAVORO ALLOGGI PROTETTI

VIA MOLINI (TEMPO PARZIALE ORIZZONTALE 25H)					
TURNO	ENT 1	USC 1	ENT 2	USC 2	ORE
M7	08.00	.	.	13.00	05.00
P24	13.00	.	.	18.00	05.00



LAVORO DA REMOTO

In base alla concertazione di cui all'art. 1, co. 4, dell'Accordo per la disciplina del lavoro agile del comparto Autonomie locali - area non dirigenziale di data 21.09.2022 non è possibile applicarlo alle strutture. Ciò in quanto la tipologia delle attività ed il ruolo del personale dipendente delle stesse non lo consente.



ANALISI ACCESSIBILITÀ

1. Localizzazione
2. Accessibilità pedonale e ciclabile
3. Trasporto pubblico locale
4. Sharing
5. Sosta interna
6. Veicoli aziendali



In questa sezione viene analizzata l'accessibilità della sede analizzando i seguenti parametri: il contesto urbano, la sosta disponibile intorno alla sede, gli accessi pedonali, i percorsi e le piste ciclabili, le fermate e le linee di trasporto pubblico nonché i servizi di trasporto aziendali.

LOCALIZZAZIONE

DOMANDA	RISPOSTA
R.S.A. STELLA DEL MATTINO GARDOLO	
Dove si colloca la sede?	Zona industriale
La sede è situata in zona traffico limitato?	No
La sosta intorno alla sede è soggetta a tariffazione?	No
R.S.A. GABBIOLO	
Dove si colloca la sede?	Periferia
La sede è situata in zona traffico limitato?	No
La sosta intorno alla sede è soggetta a tariffazione?	No
CENTRO DIURNO ALZHEIMER E GREEN CENTER	
Dove si colloca la sede?	Centro
La sede è situata in zona traffico limitato?	Si
La sosta intorno alla sede è soggetta a tariffazione?	Si
Tariffazione oraria intorno alla sede	2,20 €/ora - corona 1 1,20 €/ora - corona 2 0,50 €/ora - Villa Bianca
ALLOGGI PROTETTI	
Dove si colloca la sede?	Centro
La sede è situata in zona traffico limitato?	No
La sosta intorno alla sede è soggetta a tariffazione?	Si
Tariffazione oraria intorno alla sede	2,20 €/ora - corona 1 1,20 €/ora - corona 2 0,50 €/ora - San Camillo

ACCESSIBILITÀ PEDONALE E CICLABILE

DOMANDA	RISPOSTA
R.S.A. STELLA DEL MATTINO GARDOLO	
La sede è facilmente raggiungibile a piedi?	Si



Sono presenti attraversamenti pedonali in prossimità dell'ingresso alla sede della sede?	Si
Sono presenti piste ciclabili in prossimità della sede?	No
R.S.A. GABBILOLO	
La sede è facilmente raggiungibile a piedi?	Si
Sono presenti attraversamenti pedonali in prossimità dell'ingresso alla sede della sede?	Si
Sono presenti piste ciclabili in prossimità della sede?	No
CENTRO DIURNO ALZHEIMER E GREEN CENTER	
La sede è facilmente raggiungibile a piedi?	Si
Sono presenti attraversamenti pedonali in prossimità dell'ingresso alla sede della sede?	Si
Sono presenti piste ciclabili in prossimità della sede?	Si
Tipologia di pista ciclabile	Promiscua
ALLOGGI PROTETTI	
La sede è facilmente raggiungibile a piedi?	Si
Sono presenti attraversamenti pedonali in prossimità dell'ingresso alla sede della sede?	Si
Sono presenti piste ciclabili in prossimità della sede?	Si
Tipologia di pista ciclabile	Riservata

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La sede è raggiungibile con il trasporto pubblico. Di seguito l'elenco delle linee e delle fermate entro un raggio di 500mt dalla sede di riferimento. Per sistematicità l'elenco è ordinato per distanza progressiva della fermata.

GARDOLO - LINEE E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO A MENO DI 500 MT			
LINEA	TIPO LINEA	NOME FERMATA	DISTANZA FERMATA DALLA SEDE
4	Trasporto urbano	M. Rossi "Stella del Mattino" (1)	21
7	Trasporto urbano	M. Rossi "Stella del Mattino" (1)	21
4	Trasporto urbano	M. Rossi "Stella del Mattino" (2)	39
7	Trasporto urbano	M. Rossi "Stella del Mattino" (2)	39
4	Trasporto urbano	Gardolo "Stazione Ftm"	226



7	Trasporto urbano	Gardolo "Stazione Ftm"	226
4	Trasporto urbano	Maso Rossi Aichner	236
7	Trasporto urbano	Maso Rossi Aichner	236
4	Trasporto urbano	M. Rossi/Todesca	252
7	Trasporto urbano	M. Rossi/Todesca	252
B102	Trasporto extraurbano	M. Rossi/Todesca	252
B401	Trasporto extraurbano	M. Rossi/Todesca	252
B403	Trasporto extraurbano	M. Rossi/Todesca	252
R35	Trasporto ferroviario	Stazione di Gardolo	293
G	Trasporto urbano	Crosare parcheggio	346
4	Trasporto urbano	Gardolo cimitero	377
7	Trasporto urbano	Gardolo cimitero	377
G	Trasporto urbano	Gardolo cimitero	377
G	Trasporto urbano	Crosare officina	456
6	Trasporto urbano	Asiago "Bellevue" (2)	318

GABBIOLO - LINEE E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO A MENO DI 500 MT			
LINEA	TIPO LINEA	NOME FERMATA	DISTANZA FERMATA DALLA SEDE
6	Trasporto urbano	Villazzano Giordano (1)	214
1	Trasporto urbano	Villazzano Giordano (2)	218
6	Trasporto urbano	Villazzano Giordano (2)	218
6	Trasporto urbano	Villazzano Valnigra (1)	253
13	Trasporto urbano	Villazzano Valnigra (1)	253
1	Trasporto urbano	Villazzano Valnigra (2)	270
6	Trasporto urbano	Villazzano Valnigra (2)	270
13	Trasporto urbano	Villazzano Valnigra (2)	270
1	Trasporto urbano	Villazzano Piazza Nicolini (1)	468
6	Trasporto urbano	Villazzano Piazza Nicolini (1)	468
6	Trasporto urbano	Villazzano Piazza Nicolini (2)	482



CDA E G.C. - LINEE E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO A MENO DI 500 MT			
LINEA	TIPO LINEA	NOME FERMATA	DISTANZA FERMATA DALLA SEDE
7	Trasporto urbano	Piave "Parco S. Chiara"	154
12	Trasporto urbano	Piave "Parco S. Chiara"	154
A	Trasporto urbano	Piave "Parco S. Chiara"	154
3	Trasporto urbano	Piazza di Fiera	159
4	Trasporto urbano	Piazza di Fiera	198
5	Trasporto urbano	Piazza di Fiera	198
5/	Trasporto urbano	Piazza di Fiera	198
8	Trasporto urbano	Piazza di Fiera	198
9	Trasporto urbano	Piazza di Fiera	198
10	Trasporto urbano	Piazza di Fiera	198
7	Trasporto urbano	Brigata Acqui "Ite Tambosi"	225
9	Trasporto urbano	Brigata Acqui "Ite Tambosi"	225
10	Trasporto urbano	Brigata Acqui "Ite Tambosi"	225
B102	Trasporto extraurbano	Brigata Acqui "Ite Tambosi"	225
3	Trasporto urbano	Travai Piazza Fiera	265
8	Trasporto urbano	Travai Piazza Fiera	265
1	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
3	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
4	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
5	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
5/	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
6	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
7	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
8	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
9	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
10	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267



12	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
A	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
B303	Trasporto extraurbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
B402	Trasporto extraurbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	267
7	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (1)	288
A	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (1)	288
7	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (2)	294
19	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (2)	294
A	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (2)	294
3	Trasporto urbano	3 Nov. "Centro S. Chiara"	300
4	Trasporto urbano	3 Nov. "Centro S. Chiara"	300
8	Trasporto urbano	3 Nov. "Centro S. Chiara"	300
3	Trasporto urbano	C.so. 3 Novembre/Centro S. Chiara	303
8	Trasporto urbano	C.so. 3 Novembre/Centro S. Chiara	303
B301	Trasporto extraurbano	C.so. 3 Novembre/Centro S. Chiara	303
B401	Trasporto extraurbano	C.so. 3 Novembre/Centro S. Chiara	303
1	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	317
6	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	317
19	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	317
A	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	317
B303	Trasporto extraurbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	317
B403	Trasporto extraurbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	317
1	Trasporto urbano	Grazioli Brigata Acqui	357
6	Trasporto urbano	Grazioli Brigata Acqui	357
19	Trasporto urbano	Grazioli Brigata Acqui	357
A	Trasporto urbano	Grazioli Brigata Acqui	357
3	Trasporto urbano	Travai Al Nuoto/Muse	375
4	Trasporto urbano	Travai Al Nuoto/Muse	375
5	Trasporto urbano	Travai Al Nuoto/Muse	375
5/	Trasporto urbano	Travai Al Nuoto/Muse	375



8	Trasporto urbano	Travai Al Nuoto/Muse	375
9	Trasporto urbano	Travai Al Nuoto/Muse	375
10	Trasporto urbano	Travai Al Nuoto/Muse	375
1	Trasporto urbano	Trento Via Perini	434
2	Trasporto urbano	Trento Via Perini	434
8	Trasporto urbano	Trento Via Perini	434
13	Trasporto urbano	Trento Via Perini	434
B103	Trasporto extraurbano	Trento Via Perini	434
B301	Trasporto extraurbano	Trento Via Perini	434
B302	Trasporto extraurbano	Trento Via Perini	434
B303	Trasporto extraurbano	Trento Via Perini	434
B332	Trasporto extraurbano	Trento Via Perini	434
B335	Trasporto extraurbano	Trento Via Perini	434
B403	Trasporto extraurbano	Trento Via Perini	434
2	Trasporto urbano	Milano A Prato	455
B303	Trasporto extraurbano	Milano A Prato	455
1	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
2	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
3	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
4	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
7	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
12	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
13	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
14	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
19	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
C	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (1)	481
1	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	482
6	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	482
19	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	482



A	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	482
B403	Trasporto extraurbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	482
2	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (2)	490
4	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (2)	490
12	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (2)	490
13	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (2)	490
14	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (2)	490
19	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (2)	490
C	Trasporto urbano	Rosmini "Cimitero"/Muse (2)	490

ALLOGGI - LINEE E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO A MENO DI 500 MT			
LINEA	TIPO LINEA	NOME FERMATA	DISTANZA FERMATA DALLA SEDE
5	Trasporto urbano	Venezia Cave (1)	106
5/	Trasporto urbano	Venezia Cave (1)	106
9	Trasporto urbano	Venezia Cave (1)	106
10	Trasporto urbano	Venezia Cave (1)	106
1	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	106
6	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	106
19	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	106
A	Trasporto urbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	106
B403	Trasporto extraurbano	Giovanelli "Osp. S. Camillo"	106
3	Trasporto urbano	Venezia Cave (2)	161
5	Trasporto urbano	Venezia Cave (2)	161
9	Trasporto urbano	Venezia Cave (2)	161
1	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	178
6	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	178
19	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	178
A	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	178



B303	Trasporto extraurbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	178
B403	Trasporto extraurbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	178
1	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	200
6	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	200
19	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	200
A	Trasporto urbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	200
B303	Trasporto extraurbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	200
B403	Trasporto extraurbano	Barbacovi "Itg Pozzo"	200
C	Trasporto urbano	Giardini Collina	263
7	Trasporto urbano	Piave "Parco S. Chiara"	307
12	Trasporto urbano	Piave "Parco S. Chiara"	307
A	Trasporto urbano	Piave "Parco S. Chiara"	307
1	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
3	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
4	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
5	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
5/	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
6	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
7	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
8	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
9	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
10	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
12	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
A	Trasporto urbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
B303	Trasporto extraurbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
B402	Trasporto extraurbano	Via S. Francesco/Porta Nuova	348
C	Trasporto urbano	Rsa Angeli Custodi	421



7	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (1)	433
A	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (1)	433
7	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (2)	439
19	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (2)	439
A	Trasporto urbano	Dei Mille "Villa Igea" (2)	439
3	Trasporto urbano	Trento Port'aquila	449
5	Trasporto urbano	Trento Port'aquila	449
9	Trasporto urbano	Trento Port'aquila	449
B103	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	449
B116	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	449
B401	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	449
B402	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	449
B403	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	449
B512	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	449
B514	Trasporto extraurbano	Trento Port'aquila	449
5	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	451
5/	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	451
9	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	451
10	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	451
C	Trasporto urbano	Venezia "Port'aquila"	451
10	Trasporto urbano	Cervara "Port'aquila" (1)	500

SHARING

Per le sedi qui analizzate si riportano di seguito le stazioni di bike sharing presenti. Non vi sono invece postazioni di car sharing né di moto sharing. Per ciò che riguarda la mobilità condivisa è tuttavia servita dal servizio di noleggio monopattini elettrici gestito dall'impresa DOTT s.r.l. in convenzione con il Comune di Trento.

GABBILO - STAZIONI DI BIKE SHARING A MENO DI 500 MT		
NOME FERMATA	TIPOLOGIA	DISTANZA STAZIONE DALLA SEDE
Viale Verona/Via Olmi	Station based (le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine)	195



GABBILO - STAZIONI DI BIKE SHARING A MENO DI 500 MT		
NOME FERMATA	TIPOLOGIA	DISTANZA STAZIONE DALLA SEDE
Cimitero Villazzano (Via Valnigra)	Station based (le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine)	410

C.D.A. E G.C. - STAZIONI DI BIKE SHARING A MENO DI 500 MT		
NOME FERMATA	TIPOLOGIA	DISTANZA STAZIONE DALLA SEDE
Centro S. Chiara (Via S. Croce 78)	Station based (le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine)	207
Piazza Venezia (Via Grazioli/Piazza Venezia)	Station based (le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine)	328
Cimitero (Via Madruzzo/Via Rosimini)	Station based (le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine)	500

ALLOGGI - STAZIONI DI BIKE SHARING A MENO DI 500 MT		
NOME FERMATA	TIPOLOGIA	DISTANZA STAZIONE DALLA SEDE
Piazza Venezia (Via Grazioli/Piazza Venezia)	Station based (le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine)	370

Si segnala che non è in vigore un servizio di trasporto aziendale.

SOSTA INTERNA

La sosta è una leva importante per la promozione della mobilità sostenibile. Di seguito vengono presentate informazioni relativamente allo stato attuale della sosta disponibile presso le sedi analizzate.



SOSTA INTERNA R.S.A. GARDOLO

DOMANDA	RISPOSTA
Sono disponibili parcheggi interni?	Si
AUTO	
Numero di parcheggi per auto tradizionali	49
Numero di parcheggi per auto elettriche (con possibilità di ricarica)	0
I parcheggi interni sono a pagamento?	No
Esiste un parcheggio per visitatori/fornitori?	Si
Numero parcheggi per visitatori/fornitori	20
BICI	
Ci sono parcheggi riservati alle bici?	Si
Numero di parcheggi per biciclette tradizionali	5
Numero di parcheggi per biciclette elettriche (con possibilità di ricarica)	No
Sono disponibili spogliatoi e docce?	Si
MOTOCICLI	
Ci sono parcheggi riservati ai motocicli?	No
CARPOOLING	
Ci sono parcheggi riservati al carpooling?	No

SOSTA INTERNA R.S.A. GABBIOLO

DOMANDA	RISPOSTA
Sono disponibili parcheggi interni?	Si
AUTO	
Numero di parcheggi per auto tradizionali	15
Numero di parcheggi per auto elettriche (con possibilità di ricarica)	0
I parcheggi interni sono a pagamento?	No
Esiste un parcheggio per visitatori/fornitori?	No
Numero parcheggi per visitatori/fornitori	0
BICI	
Ci sono parcheggi riservati alle bici?	No



Numero di parcheggi per biciclette tradizionali	0
Numero di parcheggi per biciclette elettriche (con possibilità di ricarica)	No
Sono disponibili spogliatoi e docce?	Si
MOTOCICLI	
Ci sono parcheggi riservati ai motocicli?	No
CARPOOLING	
Ci sono parcheggi riservati al carpooling?	No

SOSTA INTERNA C.D.A. E GREEN CENTER

DOMANDA	RISPOSTA
Sono disponibili parcheggi interni?	Si
AUTO	
Numero di parcheggi per auto tradizionali	28
Numero di parcheggi per auto elettriche (con possibilità di ricarica)	0
I parcheggi interni sono a pagamento?	No
Esiste un parcheggio per visitatori/fornitori?	Si
Numero parcheggi per visitatori/fornitori	5
BICI	
Ci sono parcheggi riservati alle bici?	No
Numero di parcheggi per biciclette tradizionali	0
Numero di parcheggi per biciclette elettriche (con possibilità di ricarica)	No
Sono disponibili spogliatoi e docce?	Si
MOTOCICLI	
Ci sono parcheggi riservati ai motocicli?	No
CARPOOLING	
Ci sono parcheggi riservati al carpooling?	No

SOSTA INTERNA ALLOGGI PROTETTI

DOMANDA	RISPOSTA
Sono disponibili parcheggi interni?	Si



AUTO	
Numero di parcheggi per auto tradizionali	5
Numero di parcheggi per auto elettriche (con possibilità di ricarica)	0
I parcheggi interni sono a pagamento?	No
Esiste un parcheggio per visitatori/fornitori?	Si
Numero parcheggi per visitatori/fornitori	5
BICI	
Ci sono parcheggi riservati alle bici?	No
Numero di parcheggi per biciclette tradizionali	0
Numero di parcheggi per biciclette elettriche (con possibilità di ricarica)	No
Sono disponibili spogliatoi e docce?	Si
MOTOCICLI	
Ci sono parcheggi riservati ai motocicli?	No
CARPOOLING	
Ci sono parcheggi riservati al carpooling?	No

VEICOLI AZIENDALI

Delle sedi qui analizzate solamente l'R.S.A. di Gardolo dispone di veicoli aziendali. Di seguito se ne riporta il dettaglio.

DOMANDA			RISPOSTA
La sede dispone di veicoli aziendali?			Si
Ci sono auto?			Si
NUMERO AUTO	ALIMENTAZIONE	CONTRATTO	TIPO DI SPOSTAMENTO
1	Benzina	Di proprietà	Spostamenti aziendali in orario di servizio
Ci sono motocicli?			No
Ci sono biciclette?			No
Ci sono monopattini?			No



PUNTI COMUNI A TUTTE LE SEDI

- 1. Iniziative aziendali di mobility management**
- 2. Turni in comune**
- 3. Comunicazione**



INIZIATIVE AZIENDALI DI MOBILITY MANAGEMENT

Primo aspetto comune a tutte le sedi dell'A.P.S.P. Civica di Trento è quello che riguarda le iniziative di Mobility Management. In tal senso, grazie all'Accordo di Mobility Management stipulato con il Comune di Trento in data 21.02.2025, l'Azienda offre i seguenti incentivi:

1. Possibilità di usufruire di uno sconto pari al 30% del costo annuale dell'abbonamento al trasporto pubblico locale. Ciò grazie alla convenzione stipulata con Trentino Trasporti.

Nel corso del 2025 i dipendenti che hanno fatto richiesta del certificato per poter usufruire dell'agevolazione sopra descritta sono n. 16. Negli anni la tendenza è in aumento e, uno degli scopi principali, sarà quello di proseguire nel solco della stessa anche incentivando il trasporto pubblico extraurbano.

2. Possibilità di usufruire di uno sconto pari al 20% del costo di noleggio al minuto dei monopattini elettrici dislocati su tutto il territorio comunale. Ciò grazie alla convenzione stipulata con l'impresa gestrice del servizio DOTT s.r.l..

TURNI IN COMUNE

Presso l'A.P.S.P. Civica di Trento vi sono delle professionalità che, per il contesto in cui sono inserite e per le mansioni svolte, sono trasversali a tutte le sedi dell'Azienda. Tali figure sono quelle sociali (Assistenti sociali ed educatori professionali), quelle dei coordinatori del servizio infermieristico, della dirigenza sanitaria e del servizio di guardaroba. Per tali ambiti non ne vengono riportate le turnistiche in quanto, poiché frastagliate, coprono ad ogni modo l'intera giornata lavorativa diurna indicativamente dalle ore 06:00 alle ore 17:00.

COMUNICAZIONE

Al fine di dare maggiore diffusione alle iniziative di Mobility Management che, tanto il Comune di Trento quanto l'Azienda mettono in atto, l'A.P.S.P. Civica di Trento, con cadenza trimestrale, redige una Newsletter dedicata da inviare a tutto il personale dipendente.



RISULTATI DEL QUESTIONARIO



Il questionario, di cui ne è obbligatoria la somministrazione, è stato somministrato a tutto il personale dipendente invitando lo stesso alla sua compilazione. All'indagine, tenendo conto del totale delle strutture dell'A.P.S.P. Civica di Trento, ha partecipato il 24%. Tuttavia, tenendo conto delle sedi per cui è obbligatoria l'adozione del P.S.C.L. (R.S.A. San Bartolomeo e Angeli Custodi, insieme alla Casa di Soggiorno) la percentuale di adesione aumenta al 30%.

Di seguito i risultati del questionario per ciascuna delle due sedi soggette agli obblighi ministeriali. Per completezza dell'analisi e dell'informazione vengono anche riportati i dati delle altre strutture dell'A.P.S.P. Civica di Trento sotto forma di dato aggregato.

La difficoltà di riportare per ogni singola unità lavorativa la totalità dei dati afferenti alle domande del questionario somministrato al personale dipendente ha suggerito di prendere in esame solo alcune delle domande ritenute più significative per l'obiettivo primario del presente P.S.C.L..

Di seguito l'elenco dei CAP di origine degli spostamenti dei dipendenti dell'A.P.S.P. Civica di Trento estrapolati dall'Allegato 1 al presente (fare riferimento origini e destinazione) P.S.C.L.. I dati di origine sono inoltre suddivisi per strutture secondo l'accorpamento delle stesse fin qui riportato.

ORIGINI DELLE STRUTTURE DELL'A.P.S.P. CIVICA DI TRENTO		
CAP	VALORE	%
38100	200	48%
38057	51	12%
38060	27	6%
38050	23	6%
38049	12	3%
38010	11	3%
38042	10	2%
38056	8	2%
38045	7	2%
38015	6	1%
38051	6	1%
38052	6	1%
38040	5	1%
38017	4	1%



38070	4	1%
38076	4	1%
38011	3	1%
38019	3	1%
38047	3	1%
38068	3	1%
38073	3	1%
38097	3	1%
38016	2	0%
38043	2	0%
38098	2	0%
38030	1	0%
38041	1	0%
38055	1	0%
38059	1	0%
38064	1	0%
38065	1	0%
38074	1	0%
38092	1	0%
38096	1	0%

La maggior parte del personale dipendente è residente a Trento. La distribuzione sul territorio comunale è la seguente: n. 86 dipendenti (21%) risiedono al CAP 38121, n. 81 dipendenti (19%) risiedono al CAP 38123 e n. 33 dipendenti (8%) risiedono al CAP 38122.

ORIGINI R.S.A. SAN BARTOLOMEO		
CAP	VALORE	%
38100	79	44%
38057	27	14%
38060	18	9%
38050	12	8%
38049	5	3%
38051	4	2%



38056	4	2%
38045	3	2%
38052	3	2%
38042	2	1%
38068	2	1%
38070	2	1%
38076	2	1%
38010	1	1%
38011	1	1%
38015	1	1%
38016	1	1%
38017	1	1%
38019	1	1%
38040	1	1%
38047	1	1%
38055	1	1%
38096	1	1%
38097	1	1%
38098	1	1%

La maggior parte del personale dipendente dell'R.S.A. San Bartolomeo è residente a Trento. La distribuzione sul territorio comunale è la seguente: n. 37 dipendenti (21%) risiedono al CAP 38123, n. 27 dipendenti (15%) risiedono al CAP 38121 e n. 15 dipendenti (9%) risiedono al CAP 38122. Dei residenti sul territorio comunale, dunque, la maggioranza risiede nelle vicinanze della sede di riferimento.

ORIGINI R.S.A. ANGELI CUSTODI E CASA DI SOGGIORNO		
CAP	VALORE	%
38100	52	47%
38057	15	13%
38010	5	5%
38050	4	4%
38015	3	3%

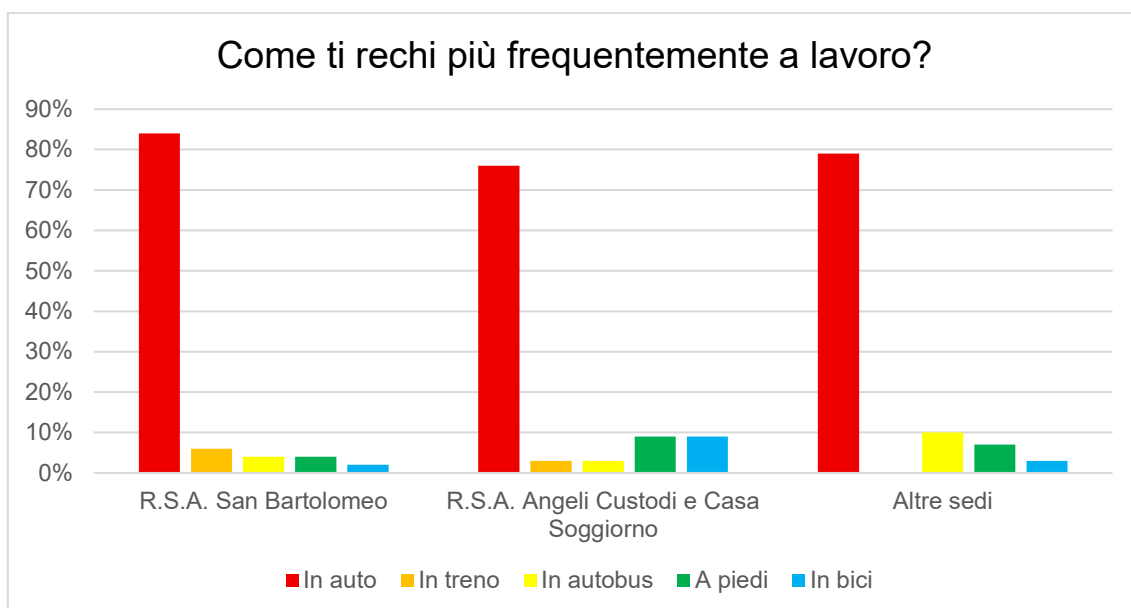


38056	3	3%
38060	3	3%
38040	2	2%
38042	2	2%
38045	2	2%
38049	2	2%
38073	2	2%
38076	2	2%
38011	1	1%
38016	1	1%
38017	1	1%
38019	1	1%
38043	1	1%
38047	1	1%
38051	1	1%
38052	1	1%
38065	1	1%
38068	1	1%

La maggior parte del personale dipendente dell'R.S.A. Angeli Custodi e della Casa di Soggiorno è residente a Trento. La distribuzione sul territorio comunale è la seguente: n. 23 dipendenti (21%) risiedono al CAP 38123, n. 18 dipendenti (17%) risiedono al CAP 38121 e n. 11 dipendenti (10%) risiedono al CAP 38122. Dei residenti sul territorio comunale, dunque, una buona parte risiede nelle vicinanze della sede di riferimento.

Delle altre sedi dell'A.P.S.P. Civica di Trento non viene riportato il dato accorpato dei dati di origine in quanto, essendo le sedi dislocate sul resto del territorio comunale, non ne permetterebbe un'adeguata valutazione in termini di vicinanza/distanza del personale dipendente alle strutture. Inoltre, il dato delle stesse rappresenterebbe la riproduzione dei dati complessivi dell'Azienda sopra riportati.

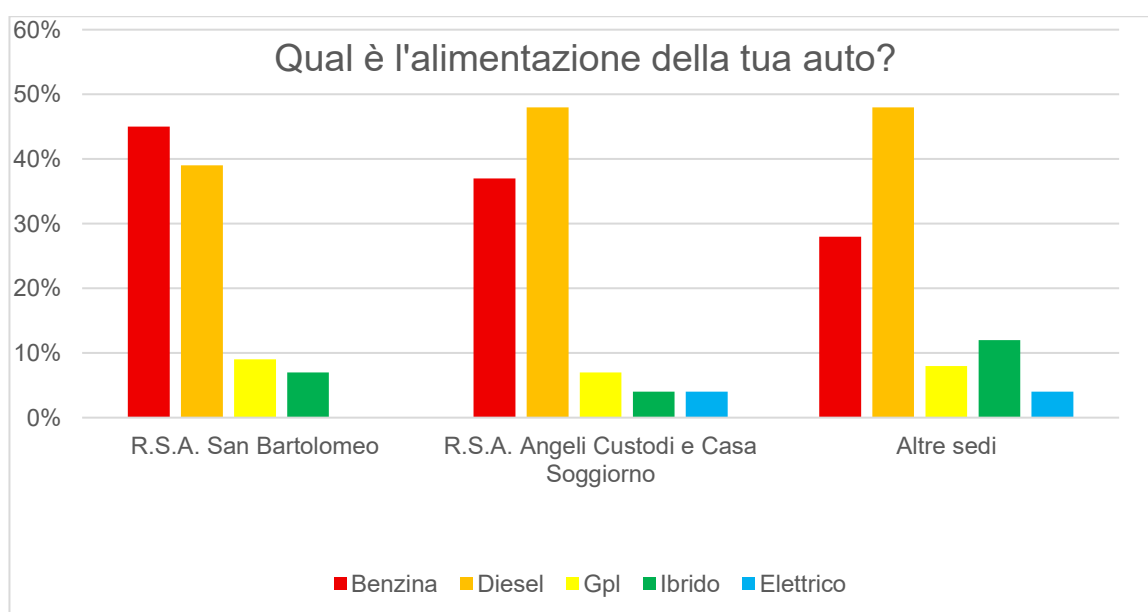
Di seguito l'analisi di alcune delle risposte al questionario.



Presso l'R.S.A. San Bartolomeo, dei rispondenti, l'84% (n. 42 rispondenti) usano l'auto, il 6% (n. 3 rispondenti) il treno, il 4% (n. 2 rispondenti) l'autobus e raggiungono la sede lavorativa a piedi e, infine, il 2% (n. 1 rispondente) la bicicletta.

Presso l'R.S.A. Angeli custodi, invece, i rispondenti che hanno dichiarato di usare prevalentemente l'auto è il 76% (n. 26 rispondenti), il 9% (n. 3 rispondenti) la bici e raggiunge la sede lavorativa a piedi e, infine, il 3% (n. 1 rispondente) utilizza l'autobus e il treno.

Infine, presso le altre sedi, i rispondenti che hanno dichiarato di usare prevalentemente l'auto è il 79% (n. 23 rispondenti), il 10% (n. 3 rispondenti) l'autobus, il 7% (n. 2 rispondenti) di raggiungere la sede lavorativa a piedi e, infine, il 4% (n. 1 rispondente) utilizza la bicicletta.





Presso l'R.S.A. San Bartolomeo gli autoveicoli di coloro che hanno dichiarato di utilizzare l'auto hanno le seguenti alimentazioni: il 45% (n. 20 rispondenti) benzina, il 39% (n. 17 rispondenti) diesel, il 9% (n. 4 rispondenti) gpl ed il 7% (n. 3 rispondenti) ibrido.

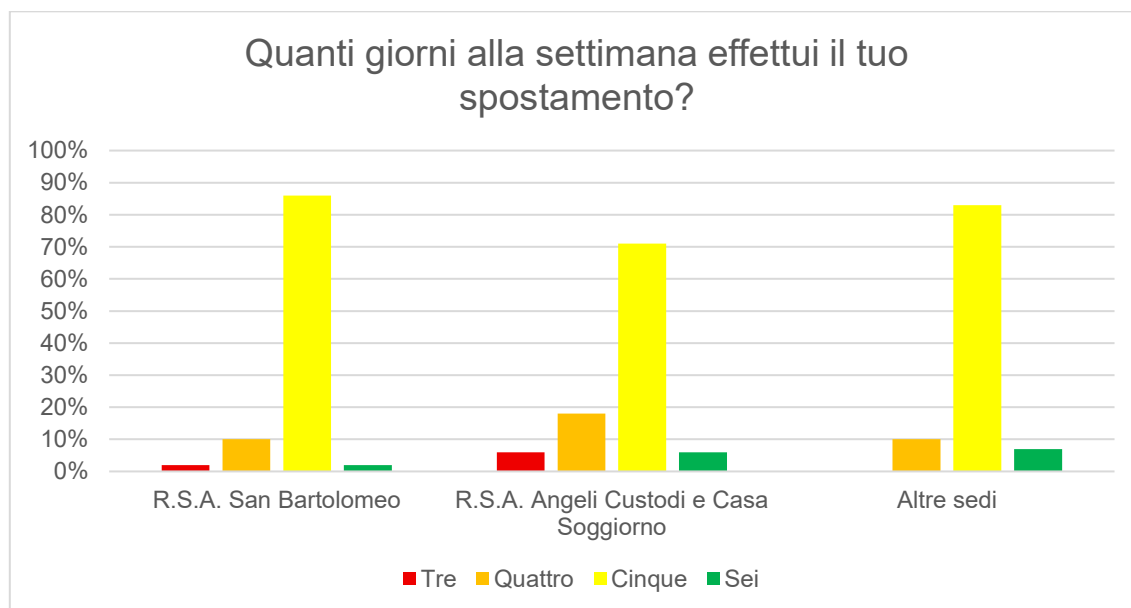
Presso l'R.S.A. Angeli Custodi, invece, le alimentazioni sono: il 48% (n. 13 rispondenti) diesel, il 37% (n. 10 rispondenti) benzina, il 7% (n. 2 rispondenti) gpl ed il 4% (n. 1 rispondenti) ibrido ed elettrico.

Infine, presso le altre sedi, le alimentazioni sono: il 48% (n. 12 rispondenti) diesel, il 28% (n. 7 rispondenti) benzina, il 12% (n. 3 rispondenti) ibrido, l'8% (n. 2 rispondenti) gpl ed il 4% (n. 1 rispondente) elettrico.

Per quale motivo utilizzi il mezzo di trasporto privato?		
RISPOSTA	VALORE	%
R.S.A. SAN BARTOLOMEO		
Non ho alternative	19	33%
Utilizzando un altro mezzo impiegherei troppo tempo	15	25%
Durante lo spostamento casa-lavoro svolgo altre attività (palestra, spesa, ecc)	9	16%
Minore stress	8	13%
Devo accompagnare i bambini a scuola	5	8%
Altro	3	5%
R.S.A. ANGELI CUSTODI		
Non ho alternative	12	29%
Utilizzando un altro mezzo impiegherei troppo tempo	10	24%
Per motivi di sicurezza (mancanza di percorsi ciclabili, strade poco illuminate, maggiore sicurezza sanitaria, ecc)	6	14%
Minore stress	6	14%
Durante lo spostamento casa-lavoro svolgo altre attività (palestra, spesa, ecc)	3	7%
Devo accompagnare i bambini a scuola	2	5%
Altro	3	7%
ALTRE SEDI		
Non ho alternative	14	45%



Utilizzando un altro mezzo impiegherei troppo tempo	7	23%
Minore stress	5	16%
Durante lo spostamento casa-lavoro svolgo altre attività (palestra, spesa, ecc)	4	13%
Altro	1	3%



La maggior parte del personale dipendente di tutte le sedi dell'A.P.S.P. Civica di Trento effettua il proprio spostamento casa-lavoro-casa per n. 5 giorni alla settimana. Il personale dipendente con articolazione oraria su n. 6 giorni è esigua e residuale.

A quali condizioni utilizzeresti il trasporto pubblico per effettuare il tuo spostamento?		
CONDIZIONI PER IL CAMBIAMENTO	VALORE	%
R.S.A. SAN BARTOLOMEO		
Mezzi di trasporto in orario di lavoro	22	21%
Minore durata del viaggio	13	12%
Corse più frequenti	10	9%
Mezzi di trasporto vicino a casa	8	8%
Meno difficoltà nelle coincidenze	8	8%



Corse più regolari	7	7%
Possibilità di combinare mezzo pubblico con la bicicletta	7	7%
Maggiore confort dei mezzi pubblici	6	6%
Più sicurezza sui mezzi pubblici	6	6%
Ricevere un incentivo per l'acquisto della bicicletta	5	4%
Fermata del mezzo pubblico più vicina alla sede	4	3%
Altro	9	9%
R.S.A. ANGELI CUSTODI		
Mezzi di trasporto in orario di lavoro	16	24%
Minore durata del viaggio	8	12%
Meno difficoltà nelle coincidenze	7	10%
Possibilità di combinare mezzo pubblico con la bicicletta	6	9%
Mezzi di trasporto vicino a casa	6	9%
Fermata del mezzo pubblico più vicina alla sede	5	7%
Ricevere un incentivo per l'acquisto della bicicletta	4	6%
Corse più regolari	4	6%
Corse più frequenti	4	6%
Maggiore confort dei mezzi pubblici	1	2%
Altro	6	9%
ALTRE SEDI		
Mezzi di trasporto in orario di lavoro	11	17%
Minore durata del viaggio	9	14%
Corse più frequenti	7	11%
Meno difficoltà nelle coincidenze	6	10%
Corse più regolari	4	6%
Mezzi di trasporto vicino a casa	4	6%
Fermata del mezzo pubblico più vicina alla sede	3	5%
Maggiore confort dei mezzi pubblici	3	5%
Più sicurezza sui mezzi pubblici	3	5%
Possibilità di combinare mezzo pubblico con la bicicletta	3	5%



Ricevere un incentivo per l'acquisto della bicicletta	3	5%
Se potessi avere più informazioni sugli orari/percorsi del trasporto pubblico	1	1%
Altro	6	10%

Saresti disponibile a condividere con qualcuno il tuo spostamento?

OPZIONI	VALORE	%
R.S.A. SAN BARTOLOMEO		
Sì, se fosse economicamente più conveniente o potessi comunque condividere i costi	7	19%
Sì, se fosse comodo rispetto al punto di partenza	6	16%
No, mai	6	16%
Sì, lo faccio già	5	14%
Sì, se fosse garantito il ritorno con le stesse modalità	4	11%
Sì, se avessi informazioni sul conducente/passeggero	4	11%
Non conosco le modalità di condivisione	4	11%
Sì, se fosse comodo rispetto al punto di arrivo	1	2%
R.S.A. ANGELI CUSTODI		
No, mai	7	29%
Sì, se fosse garantito il ritorno con le stesse modalità	4	17%
Sì, lo faccio già	4	17%
Sì, se fosse economicamente più conveniente o potessi comunque condividere i costi	3	13%
Sì, se fosse comodo rispetto al punto di partenza	2	8%
Sì, se avessi informazioni sul conducente/passeggero	2	8%
Non conosco le modalità di condivisione	2	8%
ALTRE SEDI		
Non conosco le modalità di condivisione	7	31%



Sì, se fosse economicamente più conveniente o potessi comunque condividere i costi	5	22%
Sì, lo faccio già	3	13%
No, mai	3	13%
Sì, se avessi informazioni sul conducente/passeggero	2	9%
Sì, se fosse comodo rispetto al punto di partenza	1	4%
Sì, se fosse comodo rispetto al punto di arrivo	1	4%
Sì, se fosse garantito il ritorno con le stesse modalità	1	4%

Saresti disponibile a utilizzare la bicicletta per effettuare il tuo spostamento?		
OPZIONI	VALORE	%
R.S.A. SAN BARTOLOMEO		
No	27	44%
Sì, se ci fosse un incentivo economico di rimborso per chilometro	6	10%
Sì, se ci fossero itinerari ciclabili sicuri	6	10%
Sì, se potessi disporre di un rimborso per l'acquisto di una bicicletta	5	8%
Sì, solo nei mesi estivi	5	8%
Sì, solo quella di proprietà	5	8%
Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro	3	5%
Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento in bicicletta (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per ebike ecc.)	2	3%
Sì, quella condivisa (bike sharing)	2	3%
Sì, se ci fosse un parcheggio adeguato di interscambio con il trasporto pubblico (es. in stazione)	1	1%
R.S.A. ANGELI CUSTODI		
No	14	28%



Sì, se potessi disporre di un rimborso per l'acquisto di una bicicletta	7	14%
Sì, solo nei mesi estivi	7	14%
Sì, se ci fossero itinerari ciclabili sicuri	5	10%
Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento in bicicletta (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per ebike ecc.)	5	10%
Sì, se ci fosse un incentivo economico di rimborso per chilometro	4	8%
Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro	4	8%
Sì, se ci fosse un parcheggio adeguato di interscambio con il trasporto pubblico (es. in stazione)	2	4%
Sì, quella condivisa (bike sharing)	1	2%
Sì, solo quella di proprietà	1	2%
ALTRE SEDI		
No	17	55%
Sì, solo quella di proprietà	4	13%
Sì, se potessi disporre di un rimborso per l'acquisto di una bicicletta	2	6%
Sì, se ci fosse un incentivo economico di rimborso per chilometro	2	6%
Sì, solo nei mesi estivi	2	6%
Sì, se ci fossero itinerari ciclabili sicuri	2	6%
Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro	1	4%
Sì, quella condivisa (bike sharing)	1	4%

Saresti disponibile a utilizzare il monopattino o lo scooter per effettuare il tuo spostamento?		
OPZIONI	VALORE	%
R.S.A. SAN BARTOLOMEO		
No	31	64%
Sì, se potessi disporre di un incentivo o di un rimborso per l'acquisto del mezzo	7	14%
Sì, solo quello di proprietà	4	8%



Sì, quello condiviso (monopattino/moto sharing)	2	4%
Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per scooter/monopattini elettrici)	2	4%
Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro	1	2%
Sì, se fosse prevista la copertura INAIL per lo spostamento	1	2%
Sì, solo nei mesi estivi	1	2%
R.S.A. ANGELI CUSTODI		
No	23	63%
Sì, se potessi disporre di un incentivo o di un rimborso per l'acquisto del mezzo	3	8%
Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per scooter/monopattini elettrici)	3	8%
Sì, solo quello di proprietà	2	6%
Sì, se fosse prevista la copertura INAIL per lo spostamento	2	6%
Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro	1	3%
Sì, quello condiviso (monopattino/moto sharing)	1	3%
Sì, solo nei mesi estivi	1	3%
ALTRE SEDI		
No	19	67%
Sì, solo nei mesi estivi	4	14%
Sì, se fosse prevista la copertura INAIL per lo spostamento	3	11%
Sì, se potessi disporre di un incentivo o di un rimborso per l'acquisto del mezzo	1	4%
Sì, solo quello di proprietà	1	4%



PROGETTAZIONE DELLE MISURE



Le misure nell'ambito del presente P.S.C.L. scaturiscono dall'incrocio tra la domanda di trasporto analizzata attraverso il questionario somministrato ai dipendenti e illustrato nella sezione precedente e l'offerta di servizi aziendali e pubblici, tenendo opportunamente in conto sia della propensione al cambiamento dichiarata dai dipendenti, sia delle risorse aziendali disponibili.

A tal fine le misure sono state progettate tenendo conto di:

1. Capitolo 4 delle Linee Guida ministeriali che suggeriscono 5 assi di intervento/strategie di interesse per l'Azienda:
 - a. Asse 1 - disincentivare l'uso individuale dell'auto privata;
 - b. Asse 2 - favorire l'uso del trasporto pubblico;
 - c. Asse 3 - favorire la mobilità ciclabile o la micromobilità;
 - d. Asse 4 - ridurre la domanda di mobilità;
 - e. Asse 5 - ulteriori misure
2. I 10 pilastri del Mobility Management così come definiti da EPPOM, la Piattaforma Europea del Mobility Management:
 - a. ridurre la necessità di spostamenti;
 - b. ridurre necessità complementari (quegli spostamenti che sono "accessori" allo spostamento principale casa-lavoro, tipicamente: accompagnare i figli a scuola, passare al supermercato, andare in palestra dopo l'ufficio, ecc.);
 - c. aumentare la qualità del trasporto collettivo;
 - d. aumentare l'appetibilità del trasporto collettivo;
 - e. migliorare le infrastrutture per ciclisti e pedoni;
 - f. rendere più appetibile l'uso della bicicletta;
 - g. favorire l'uso dello sharing mobility;
 - h. ridurre l'uso dell'auto per gli spostamenti per lavoro;
 - i. pianificare i posteggi e la tariffazione della sosta;
 - j. aumentare l'efficienza energetica dei mezzi di trasporto.

Le proposte raggruppate in ogni pilastro rilevante sono strutturate secondo lo schema che segue.

ANALISI

In questa fase si analizzano i dati raccolti, alla ricerca di un target di utenti propensi a cambiare i propri modi di trasporto a favore di mezzi più sostenibili.



OBIETTIVI	Si definisce un potenziale obiettivo realistico (espresso in numero di dipendenti che scelgono modi di spostarsi più sostenibili). Viene stimata anche la riduzione di CO2 corrispondente al raggiungimento dell'obiettivo. Gli obiettivi verranno indicati in modo SMART (Semplici, Misurabili, Raggiungibili, Rilevanti e Temporizzati).
AZIONI	Si descrivono in maniera sintetica le possibili azioni da intraprendere per soddisfare gli obiettivi fissati nella fase precedente.
MONITORAGGIO	Si descrivono gli strumenti e le modalità di monitoraggio delle azioni intraprese, in modo da poter verificare il raggiungimento degli obiettivi.

A seguire vengono descritte e dettagliate le misure di Mobility Management che l'Azienda intende realizzare nell'ambito del P.S.C.L. 2026 al fine di consentire la riduzione dell'uso del veicolo privato individuale a motore negli spostamenti sistematici casa-lavoro dei propri dipendenti favorendo il decongestionamento del traffico veicolare. L'impatto di ciascuna delle misure di seguito proposte è riepilogato all'interno dell'Allegato 2 - Impatti P.S.C.L. 2026 il quale, per le strutture a cui si è voluto estendere una o più misure senza che, tuttavia, vi siano sufficienti dati su cui basare le stesse, avrà come valore 0.

SMART WORKING (asse 4 - pilastro 1)

Analisi

Il lavoro agile, così denominato, costituisce un'opportunità fondamentale per la riduzione della domanda di spostamenti casa-lavoro-casa del personale dipendente.

Vista la tipologia delle attività ed il ruolo della maggior parte del personale dipendente delle strutture dell'A.P.S.P. Civica di Trento la misura è applicabile alla sola sede dell'R.S.A. San Bartolomeo. Ad oggi, presso la stessa, per l'anno 2025 e coerentemente con la concertazione di cui all'art. 1, co. 4, dell'Accordo per la disciplina del lavoro agile del comparto Autonomie locali - area non dirigenziale di data 21.09.2022, sono stati sottoscritti n. 2 accordi individuali di lavoro agile.

Obiettivi

In base all'analisi si pongono i seguenti obiettivi:



- incrementare di n. 3 unità, entro il 31.12.2026, il numero di personale dipendente che sottoscrive un accordo individuale di lavoro agile. Si prevede dunque di arrivare ad un totale complessivo di n. 5 unità (comprendendovi le n. 2 unità che hanno già provveduto alla sottoscrizione dell'accordo individuale per l'anno 2025 e per i quali ne verrà disposta la proroga).

Azioni

In base agli obiettivi posti si propongono le seguenti azioni:

- pubblicizzare al personale dipendente la possibilità di poter svolgere la propria attività lavorativa in modalità agile;
- in ottemperanza agli accordi in essere sottoscrivere accordi individuali di lavoro agile con il personale che ne faccia richiesta ed in possesso dei prescritti requisiti.

Monitoraggio

Il monitoraggio di tale azione sarà condotto con il supporto dell'U.O. Personale analizzando il numero di accordi individuali di lavoro agile sottoscritti nel 2026.

RIUNIONI DA REMOTO (asse 4 - pilastro 1)

Analisi

La possibilità di usufruire, attraverso sistemi informatici, di servizi che permettano lo svolgimento delle riunioni di lavoro a distanza rappresenta un'opportunità per la riduzione degli spostamenti da e verso una sede e l'altra dell'A.P.S.P. Civica di Trento. Per tali ragioni la presente misura è da applicarsi a tutte le strutture.

Obiettivi

In base all'analisi si pongono i seguenti obbiettivi:

- favorire le riunioni a distanza;

Azioni

In base agli obiettivi posti si propongono le seguenti azioni:

- pubblicizzare al personale dipendente la possibilità di poter svolgere riunioni in modalità a distanza;
- permettere la partecipazione del personale di volta in volta coinvolto con modalità digitali che permettano lo svolgimento delle riunioni in modalità a distanza;



Monitoraggio

Il monitoraggio di tale azione sarà condotto con il supporto dell'U.O. Innovazione, qualità e sviluppo risorse umane analizzando il numero di riunioni svolte con modalità a distanza.

POSTEGGI PER BICICLETTE (asse 3 - pilastro 3)

Analisi

La creazione, ove non ve ne siano, e/o il miglioramento e l'ottimizzazione dei posteggi per le biciclette può portare, laddove il personale dipendente sia disponibile ad un eventuale cambiamento delle proprie abitudini di spostamento, ad un maggior utilizzo della bicicletta.

Nella previsione degli obiettivi si deve tenere conto, dunque, della propensione al cambiamento. La maggiore propensione, in base alle risposte del questionario, è emersa rispetto all'R.S.A. San Bartolomeo e all'R.S.A. Angeli Custodi, insieme alla Casa di Soggiorno. Per tale ragione la misura è applicabile alle due strutture.

Si evidenzia che presso l'R.S.A. San Bartolomeo vi sono, ad oggi, n. 5 posteggi per le biciclette tradizionali. Gli stessi sono, tuttavia, da ripensare sia in collocazione che in tipologia. Presso l'R.S.A. Angeli Custodi non vi sono invece posteggi.

Obiettivi

In base all'analisi si pongono i seguenti obiettivi:

- ripensare, entro il 31.12.2026, i posteggi per le biciclette presso l'R.S.A. San Bartolomeo nell'ottica di favorire un maggior utilizzo della bicicletta;
- creare, entro il 31.12.2026, dei posteggi per le biciclette, idoneamente collocati, presso l'R.S.A. Angeli Custodi.

Azioni

In base agli obiettivi posti si propongono le seguenti azioni:

- studiare l'attuale collocazione delle rastrelliere che fungono da posteggi per le biciclette presso l'R.S.A. San Bartolomeo e valutare la possibilità di conversione di alcuni stalli coperti per gli automezzi a possibili posteggi per le biciclette;
- avviare una valutazione in merito alla tipologia di posteggio per biciclette più idoneo e sicuro (es. rastrelliere, box, ecc.);
- installare i nuovi porta bici presso la nuova collocazione dell'R.S.A. San Bartolomeo e presso l'R.S.A. Angeli Custodi.



Monitoraggio

Il monitoraggio di tale azione consisterà nella verifica dello stato di avanzamento delle progettazioni sopra descritte. Si valuterà poi il reale utilizzo dei nuovi posteggi per le biciclette.

ACCESSIBILITÀ DELL'AZIENDA PER PEDONI E BICI (asse 3 - pilastro 3)

Analisi

Tutte le sedi dell'A.P.S.P. Civica di Trento sono accessibili sia ai pedoni che alle biciclette. Tuttavia, nell'ottica di un miglioramento continuo, sia delle infrastrutture che dell'apertura a suggerimenti, l'Azienda intende portare all'attenzione dei soggetti di volta in volta coinvolti eventuali interventi che possano facilitare la mobilità "attiva". Per tali ragioni la presente misura è da applicarsi a tutte le sedi dell'A.P.S.P. Civica di Trento.

Obiettivi

In base all'analisi si pongono i seguenti obiettivi:

- accogliere, nel corso del 2026, eventuali richieste di miglioramento dell'accessibilità pedonale e ciclabile e farsi promotrice delle stesse con i soggetti competenti.

Azioni

In base agli obiettivi posti si propongono le seguenti azioni:

- condurre una valutazione dell'accessibilità pedonale e ciclabile di tutte le sedi dell'A.P.S.P. Civica di Trento considerando, di volta in volta, le emerse esigenze;
- in caso di necessità di un adeguamento dell'accessibilità farsi promotrice con i soggetti competenti.

Monitoraggio

Il monitoraggio di tale azione consisterà nella verifica di eventuali sorte necessità in merito e dell'effettiva promozione delle stesse.

ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE (asse 3 - pilastro 4/asse 2 - pilastro 5)

Analisi

Dall'analisi delle risposte al questionario emerse, ed in generale dal livello di interesse che coinvolge tutto il settore della mobilità sostenibile, emerge come non tutti siano a conoscenza delle possibilità in tale ambito. Doveroso è, dunque, fare sempre più informazione e specificarne la stessa, soprattutto per i temi che riguardano la mobilità



ciclabile ed il trasporto pubblico. Poiché ciò coinvolge una pluralità indeterminata di soggetti la presente misura è da applicarsi a tutte le sedi dell'A.P.S.P. Civica di Trento.

Obiettivi

Nel corso del 2026 si prevede di proseguire nell'attività di divulgazione e informazione sui temi della mobilità sostenibile. In particolare, si prevede di implementare le newsletter/i notiziari con informazioni maggiormente dettagliate circa la mobilità ciclabile ed il trasporto pubblico.

Azioni

In base agli obiettivi si implementerà il sistema di divulgazione e informazione attraverso una revisione della cadenza del rilascio delle stesse, un'integrazione in termini di specificità e qualità delle informazioni rese aprendo alla possibilità di organizzazione di incontri formativi.

Monitoraggio

Il monitoraggio di tale azione consisterà nella verifica della qualità delle informazioni rese e dell'adesione da parte del personale dipendente ad eventuali incontri formativi sul tema della mobilità sostenibile.

INCENTIVO ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI (asse 2 - pilastro 6)

Analisi

Come già analizzato nella sezione "Punti comuni a tutte le sedi" l'A.P.S.P. Civica di Trento, nell'ambito degli accordi di mobility management in essere, ha aderito alla convenzione con Trentino Trasporti per l'erogazione, a tutto il personale dipendente che ne faccia richiesta, di uno sconto pari al 30% dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale. Vista la crescente adesione a tale misura, la concentrazione della maggioranza del personale dipendente sul territorio comunale e le propensioni al cambiamento, la presente misura è da applicarsi a tutte le sedi dell'A.P.S.P. Civica di Trento.

Obiettivi

In base all'analisi si pongono i seguenti obiettivi:

- entro il 31.12.2026, aumentare del 10% il numero di dipendenti che utilizzano il trasporto pubblico locale per compiere il tragitto casa-lavoro-casa, anche in combinazione con altri mezzi di trasporto;
- provvedere alla sottoscrizione, anche per l'anno 2026, della convenzione con Trentino Trasporti per l'acquisto dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale a prezzo agevolato;



- interloquire con i principali attori coinvolti per l'introduzione di scontistiche e/o agevolazioni anche per i titoli di viaggio del servizio extraurbano e/o ferroviario.

Azioni

In base agli obiettivi posti si propongono le seguenti azioni:

- promuovere ed incentivare l'acquisto dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale;
- promuovere, nell'ambito della rete di mobility management del Comune di Trento, l'introduzione di scontistiche e/o agevolazioni anche per i titoli di viaggio del servizio extraurbano e/o ferroviario portando tale aspetto all'attenzione in occasione dei tavoli di zona, formazione, ecc

Monitoraggio

Il monitoraggio di tale azione sarà condotto con il supporto dell'U.O. Segreteria analizzando il numero di dipendenti che hanno richiesto l'autocertificazione al fine di poter fruire della scontistica sull'acquisto dell'abbonamento.

FACILITARE IL CARPOOLING (asse 5 - pilastro 7)

Analisi

Il carpooling rappresenta oggi un idoneo metodo per favorire il congestionamento del traffico veicolare in quanto consente la condivisione di uno o più spostamenti con altre persone riducendo significativamente il numero di autoveicoli in circolazione. Favorire ed incentivare tale metodo di mobilità sostenibile è, dunque, fondamentale. Per tali ragioni la presente misura è da applicarsi a tutte le sedi dell'A.P.S.P. Civica di Trento.

Obiettivi

Nel corso del 2026 si prevede di incentivare, con l'ausilio delle politiche della rete di mobility management del comune di Trento, l'utilizzo del carpooling aziendale.

Azioni

Dialogare con il Comune di Trento ed il proprio Mobility Manager d'area in modo tale da individuare una prima massa critica di persone che possano utilizzare il servizio di carpooling.

Monitoraggio

Il monitoraggio di tale azione consisterà nella verifica dei pareri e dei risultati raccolti in tema di carpooling.



RIDURRE LA NECESSITÀ DI TRASFERTE (asse 4 - pilastro 8)

La misura è collegata a quella denominata “Riunioni da remoto” (asse 4 - pilastro 1).



ALLEGATI

Allegato 1: Matrici O/D;

Allegato 2: Impatti P.S.C.L. 2026;

Allegato 3: Zonizzazione e cartografia.